

**A150 - BILAN LOTI - VOLET ENVIRONNEMENTAL INTERMEDIAIRE**

# CHAPITRE ACOUSTIQUE

## SOMMAIRE

<b>1</b>	<b>Rappel des principaux enjeux</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Les engagements de l'État et d'ALBEA</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Les aménagements réalisés</b>	<b>6</b>
<b>3.1</b>	<b>Les constats au stade du Bilan intermédiaire</b>	<b>7</b>
3.1.1	Méthodologie	7
3.1.2	Recueil des données météorologiques	7
3.1.3	Localisation des Points Fixes de mesures de bruit	7
<b>3.2</b>	<b>Présentation des résultats de mesures</b>	<b>15</b>
<b>3.3</b>	<b>Synthèse des résultats</b>	<b>26</b>
<b>3.4</b>	<b>Conclusion</b>	<b>27</b>

# 1 Rappel des principaux enjeux

Dans le cadre de l'établissement de l'avant-projet autoroutier, une analyse prévisionnelle des niveaux sonores au droit des habitations riveraines du projet de création de l'autoroute A150 a été réalisée.

Cette étude, basée sur une modélisation en trois dimensions du site à l'aide du logiciel de calculs acoustiques CadnaA développé par DataKustik a permis de déterminer si les seuils acoustiques définis par la réglementation seraient respectés en façades des habitations riveraines, et, dans le cas contraire, d'évaluer des principes de protections.

Cette étude fait référence à la réglementation en vigueur, à savoir :

- Loi n°92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, codifiée dans les articles L571-1 à L571-26 du code de l'environnement, et notamment les articles L571-9 et L571-10 relatifs aux aménagements et infrastructures de transports terrestres ;
- Décret 95-22 du 9 janvier 1995 relatif à la limitation des aménagements et infrastructures de transports terrestres ;
- Arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières ;
- Circulaire du 12 décembre 1997 relative à la prise en compte du bruit dans la construction de routes nouvelles ou l'aménagement de routes existantes du réseau national ;
- Circulaire du 21 juin 2001 relative à la résorption des points noirs du bruit des transports terrestres ;
- Circulaire du 25 mai 2004 relative au bruit des infrastructures de transports terrestres.

Cet étude intègre, les indicateurs acoustiques suivants :

- **L<sub>Aeq</sub> (6h-22h) pour la période de jour,**
- **L<sub>Aeq</sub> (22h-6h) pour la période de nuit.**

Le décret du 9 janvier 1995, mentionne les deux cas classiques de projet :

- Cas d'une infrastructure nouvelle
- Cas de la modification ou la transformation d'une infrastructure existante avec la notion de « transformation significative » :

« Est considérée comme significative, la modification ou la transformation d'une infrastructure existante, résultant d'une intervention ou de travaux successifs, telle que la contribution sonore qui en résulterait à terme, pour au moins une des périodes représentatives de la gêne des riverains (6h-22h, 22h-6h), serait supérieure de plus de 2 dB(A) à la contribution sonore à terme de l'infrastructure avant cette modification ou transformation ».

L'arrêté du 5 mai 1995 présente les points suivants pour le cas de "création d'une infrastructure nouvelle" (article 2) et pour le cas de "transformation significative d'une infrastructure existante" (article 3) :

## ➤ Création d'une infrastructure nouvelle

« Les niveaux maximums admissibles pour la contribution sonore d'une infrastructure nouvelle sont fixés aux valeurs suivantes :

USAGE ET NATURE DES LOCAUX	L <sub>Aeq</sub> (6h-22h) <sup>(1)</sup>	L <sub>Aeq</sub> (22h-6h) <sup>(1)</sup>
Établissements de santé, de soins, d'action sociale <sup>(2)</sup>	60 dB(A)	55 dB(A)
Établissements d'enseignement (à l'exclusion des ateliers bruyants et des locaux sportifs)	60 dB(A)	-
Logements en zone d'ambiance sonore préexistante modérée	60 dB(A)	55 dB(A)
Autres logements	65 dB(A)	60 dB(A)
Locaux à usage de bureaux en zone d'ambiance sonore préexistante modérée	65 dB(A)	-

<sup>(1)</sup> Ces valeurs sont supérieures de 3 dB(A) à celles qui seraient mesurées en champs libre ou en façade dans le plan d'une fenêtre ouverte, dans les mêmes conditions de trafic, à un emplacement comparable.

Il convient de tenir compte de cet écart pour toute comparaison avec d'autres réglementations, qui sont basées sur des niveaux sonores maximums admissibles en champ libre ou mesurés devant des fenêtres ouvertes.

<sup>(2)</sup> Pour les salles de soins et les salles réservées au séjour des malades, ce niveau est abaissé à 57dB(A).

Une zone est d'ambiance sonore modérée si le niveau de bruit ambiant existant avant la construction de la voie nouvelle, à deux mètres en avant des façades des bâtiments est tel que L<sub>Aeq</sub> (6h-22h) est inférieure à 65 dB(A) et L<sub>Aeq</sub> (22h-6h) est inférieure à 60 dB(A) ».

**Tableau 66 : Niveaux maximums admissibles dans le cas d'une création d'infrastructure.**

Source : Arrêté du 5 mai 1995.

## ➤ Transformation significative d'une infrastructure existante :

« Lors d'une modification ou transformation significative d'une infrastructure existante, (...) le niveau sonore résultant devra respecter les prescriptions suivantes :

- Si la contribution sonore de l'infrastructure avant travaux est inférieure aux valeurs prévues, dans le tableau précédent, elle ne pourra excéder ces valeurs après travaux,
- Dans le cas contraire, la contribution sonore après travaux ne doit pas dépasser la valeur existante avant travaux, sans pouvoir excéder 65 dB(A) en période diurne et 60 dB(A) en période nocturne ».

La circulaire du 12 décembre 1997, précise les modalités d'application de ces textes sur le réseau routier national, avec notamment les critères d'antériorité des bâtiments.

Le principe d'antériorité peut s'énoncer de la façon suivante : « **lors de la construction d'une route, il appartient au maître d'ouvrage de la voirie de protéger l'ensemble des bâtiments construits avant que la voie n'existe. Lors de la construction de bâtiments nouveaux à proximité de voies existantes, c'est par contre au constructeur du bâtiment de prendre toutes les dispositions nécessaires pour que ses futurs occupants ne subissent pas de nuisances excessives du fait du bruit de l'infrastructure** ».

Par ailleurs, la circulaire du 12 décembre 1997 préconise, également, certaines règles complémentaires dont notamment l'horizon d'étude : + 20 ans après la mise en service d'une nouvelle infrastructure.

La circulaire du 21 juin 2001, précise qu'un point noir bruit routier est un bâtiment sensible (local à usage d'habitation et établissement d'enseignement, de soin et de santé et d'action sociale) qui répond à la fois aux

## AUTOROUTE A150 – BARENTIN / ECALLES-ALIX

---

critères acoustiques (niveaux  $L_{Aeq}$  en façades supérieurs à 70 dB(A) de jour et à 65 dB(A) de nuit) et aux critères d'antériorité.

Les niveaux sonores après mise en place des protections acoustiques « *ne devront pas dépasser les valeurs objectifs de 65 dB(A) pour la période diurne (6h-22h) ni 60 dB(A) pour la période nocturne (22h-6h)* ».

## 2 Les engagements de l'État et d'ALBEA

N°	PK Travaux	PR Exploitation	Localisation (Site/commune)	Engagement	Détail de la mise en œuvre
87	Tout le linéaire	Tout le linéaire	Toutes les communes	Qualification de l'ambiance sonore préexistante de la zone et recensement de toutes les habitations situées dans la bande de 300 m	Un état initial acoustique a été réalisé sur l'ensemble de la zone traversée par le projet dans le cadre des études d'avant-projet. La modélisation acoustique prend en compte l'ensemble des habitations situées dans la bande 300 m, et au-delà lorsque nécessaire. Globalement, l'ambiance sonore préexistante a été qualifiée de modérée sur l'ensemble de la zone d'étude, à l'exception du secteur de Barentin, où l'ambiance sonore préexistante est non modérée en période diurne.
88	Tout le linéaire	Tout le linéaire	Toutes les communes	L'étude de bruit permettra notamment de dresser un état initial de l'ambiance sonore avant la construction de l'autoroute et de définir les mesures réductrices de ces impacts qui seront mises en œuvre (encaissement de l'ouvrage, merlons avec modelés paysagers).	L'étude acoustique réalisée sur le projet au stade APA a permis de localiser les protections acoustiques nécessaires au respect de la réglementation. Ces protections sont soit des merlons plantés, soit des écrans acoustiques.
89/90	Tout le linéaire	Tout le linéaire	Toutes les communes	Choix des protections acoustiques : privilégier les protections à la source et de préférence les merlons	Les protections à la source, (écrans ou merlons), ont systématiquement été privilégiées. Par ailleurs, l'option du merlon paysager a systématiquement été privilégiée quand les emprises le permettaient. Seuls 3 secteurs ont nécessité le recours aux écrans pour des raisons d'emprises réduite. Il s'agit : <ul style="list-style-type: none"> <li>■ À Bouville, proximité propriété Paillette (PR19.28 à 19.32)</li> <li>■ À Villers Ecalles, proximité propriété Hillard (PR14.70 à PR14.95)</li> <li>■ A Barentin secteur culée C6 du viaduc avec configuration en grand remblai (PR13.48 à PR13.72)</li> </ul>
91	Tout le linéaire	Tout le linéaire	Toutes les communes	Traitement sur le bâti par l'isolement acoustique de la façade exposée uniquement si la protection à la source ne permet pas d'atteindre l'objectif de la réglementation	Seule 1 habitation, appartenant à la commune de Barentin a dû faire l'objet d'un traitement de façade complémentaire au droit du PR12.42
92	Tout le linéaire	Tout le linéaire	Toutes les communes	Un dossier décrivant les nuisances sonores attendues dues au chantier ainsi que les mesures prises pour les limiter doit être élaboré et présenté au préfet et maires concernés un mois avant le démarrage du chantier.	Un dossier "Bruit de chantier" a été établi pour la période travaux et déposé en Préfecture et dans les Mairies.
93	Tout le linéaire	Tout le linéaire	Toutes les communes	Mise en place d'écrans sur le viaduc de l'Austreberthe	Le viaduc de l'Austreberthe est équipé, sur l'ensemble de son linéaire, d'écrans translucides de 1,5 m de hauteur.

# 3 Les aménagements réalisés

En réponse à l'ensemble de ces obligations, la section Barentin / Ecalles Alix de l'A150 est donc équipée des aménagements suivants pour lutter contre les nuisances de la circulation des usagers de l'autoroute :

PR Début	PR Fin	Commune	Sens	Nature de la protection			Observation
				Nature	Hauteur	Pente	
27.82	28.13	Ecalles-Alix	Le Havre - Rouen	Merlon	2m/TN	2/1	Sans objet
26.62	26.78	Flamanville	Rouen – Le Havre	Merlon	3,5 m / axe A150	2/1	Sans objet
25.75	25.96	Motteville	Rouen – Le Havre	Merlon	h = 2m/TN	2/1	Sans objet
25.52	25.79	Motteville	Le Havre - Rouen	Merlon	2m/TN	2/1	Sans objet
25.18	25.50	Motteville	Le Havre - Rouen	Merlon	2,5 m / axe A150	2/1	Sans objet
23.68	24.36	Mesnil Panneville	Rouen – Le Havre	Merlon	3m à 4,5m/TN	2/1	Sans objet
23.68	24.14	Mesnil Panneville	Le Havre - Rouen	Merlon	h = 3m à 3,5m/TN	2/1	Sans objet
22.91	23.29	Mesnil Panneville	Le Havre - Rouen	Merlon	2m/TN puis 4m / axe A150	2/1	Sans objet
19.32	19.59	Bouville	Le Havre - Rouen	Merlon	3m/TN	2/1	Sans objet
19.28	19.32	Bouville	Le Havre - Rouen	Écran antibruit	5 m / TN	Sans objet	Sans objet
18.68	19.28	Bouville	Le Havre - Rouen	Merlon	3m/TN	2/1	Sans objet
18.68	19.29	Bouville	Rouen – Le Havre	Merlon	5m/TN	2/1	Sans objet
17.72	18.15	Bouville	Rouen – Le Havre	Merlon	5m à 5,50m / axe A150	2/1	Sans objet
17.47	18.15	Bouville	Le Havre - Rouen	Merlon	h = 5m à 5,50m / axe A150	2/1	Sans objet
15.97	16.29	Villers Ecalles	Rouen – Le Havre	Merlon	3m/TN	2/1	Merlon acoustique intégré au modelé paysager de la BPV
14.96	15.19	Villers Ecalles	Rouen – Le Havre	Merlon	3m/TN	2/1	Sans objet
14.70	14.95	Villers Ecalles	Le Havre - Rouen	Écran antibruit	5 m / TN	Sans objet	Sans objet
13.72	14.20	Villers Ecalles	Les 2	Écran antibruit viaduc	1,5 m / axe A150	Sans objet	Sans objet
13.07	13.29	Barentin	Le Havre - Rouen	Merlon	2m/TN	2/1	Sans objet
Bretelle A	12.48	Barentin	Rouen – Le Havre	Merlon	4m à 4,5m /TN	2/1	Protection complétée par un traitement de façade avec degré d'isolement DnAT = 31 dB(A)

Tableau 67 : Liste des protections acoustiques à la source construites sur A150 Barentin / Ecalles Alix

Au-delà des obligations strictement règlementaires d'ALBEA, l'ensemble de ces aménagements est le résultat de l'importante concertation mise en place avec les collectivités locales et les riverains. Toutes ces dispositions ont

été réalisées dans le cadre de la construction de l'autoroute et sont opérationnelles depuis la mise en service en février 2015.

## 3.1 LES CONSTATS AU STADE DU BILAN INTERMÉDIAIRE

Une campagne de mesures a été programmée dans l'année suivant la mise en service de la nouvelle section pour vérifier l'efficacité des protections à la source et confirmer leur bon dimensionnement.

Cette campagne a été réalisée par le bureau d'étude ACOUST'B, membre du CSTB.

À noter que 19 points de mesure de 24 heures ont été réalisés.

Pour répondre aux inquiétudes de 4 riverains quant au niveau de bruit ressenti après la mise en service, 4 des 19 points ont été réalisés par anticipation au printemps 2015.

Les rapports établis à cette occasion sont joints en ANNEXES 3 et 4 du présent Bilan Intermédiaire.

### 3.1.1 Méthodologie

La campagne de mesures de bruit a été réalisée en 3 temps :

- les 21 et 22 avril 2015 pour les 4 points particuliers,
- du 14 au 18 mars 2016 sur les communes d'Ecalles-Alix, Flamanville, Motteville, Bouville, Villiers-Ecalles et Barentin. Cette campagne portait sur 15 mesures de 24 heures consécutives (nommées Points Fixes PF1 à PF15).
- Le 12 octobre 2016 pour la mesure du PF 5, la propriétaire n'étant pas disponible au moment de la campagne de mars.

Les mesures ont été réalisées en étage lorsque cela s'est avéré possible et du côté de la façade la plus exposée au bruit de la circulation sur l'autoroute A150, sauf lorsque cette façade était aveugle (aucune ouverture) ou si les pièces concernées n'étaient pas des pièces à vivre (salle de bain, toilettes, garage, ...).

La méthode de mesure des bruits de l'environnement a suivi la norme NF S31-010 intitulée « Caractérisation et mesurage des bruits de l'environnement - Méthodes particulières de mesurage » de décembre 1996. La méthode de mesure à proximité d'une infrastructure routière suit la norme NF S31-085 intitulée « Caractérisation et mesurage du bruit dû au trafic routier » de novembre 2002.

Les mesures du niveau de pression acoustique ont été réalisées pendant une période de 24 heures. Elles ont permis de déterminer les niveaux sonores sur les périodes réglementaires diurne (6 h - 22 h) et nocturne (22 h - 6 h).

Les mesures effectuées sont qualifiées de mesures de constat, c'est-à-dire qu'elles permettent de relever le niveau de bruit ambiant en un lieu donné, dans un état donné et à un moment donné. Durant les périodes de mesurage, les conditions météorologiques ont été relevées et consignées.

Le trafic routier sur l'autoroute A150 simultanément aux mesures a, quant à lui, été transmis par ALBEA.

### 3.1.2 Recueil des données météorologiques

Les conditions météorologiques peuvent influencer le niveau sonore mesuré, notamment à grande distance. Cette influence se traduit par la modification de la courbure des rayons sonores, résultant de l'interaction du gradient de température, du gradient de vitesse du vent et de la direction du vent.

Détectable à partir d'une distance Source / Récepteur de l'ordre de cinquante mètres, cet effet croît avec la distance à la source et devient significatif au-delà de 250 m. Lors d'une campagne de mesure, l'acquisition des données météorologiques comme le vent, la température et la nébulosité permet d'affiner l'interprétation des résultats de mesure.

Les relevés météorologiques intégrés à l'analyse sont issus des données fournies par Météo-France et ont permis de quantifier les données suivantes au niveau de la station de Rouen :

- Température en °C ;
- Humidité en % ;
- Vitesse et direction du vent à 10 m de hauteur, respectivement en m/s et degrés vis-à-vis du Nord ;
- Précipitations en mm ;
- État du sol.

Les conditions météorologiques relevées n'étaient pas de nature à perturber les mesures selon les normes citées au paragraphe précédent (vent inférieur à 3 m/s, respectant les exigences de la norme NF S31-085).

### 3.1.3 Localisation des Points Fixes de mesures de bruit

Les plans et le tableau suivants permettent de localiser l'ensemble des mesures effectuées dans le cadre de la campagne à 1 an après la mise en service de l'A150 Barentin / Ecalles Alix :



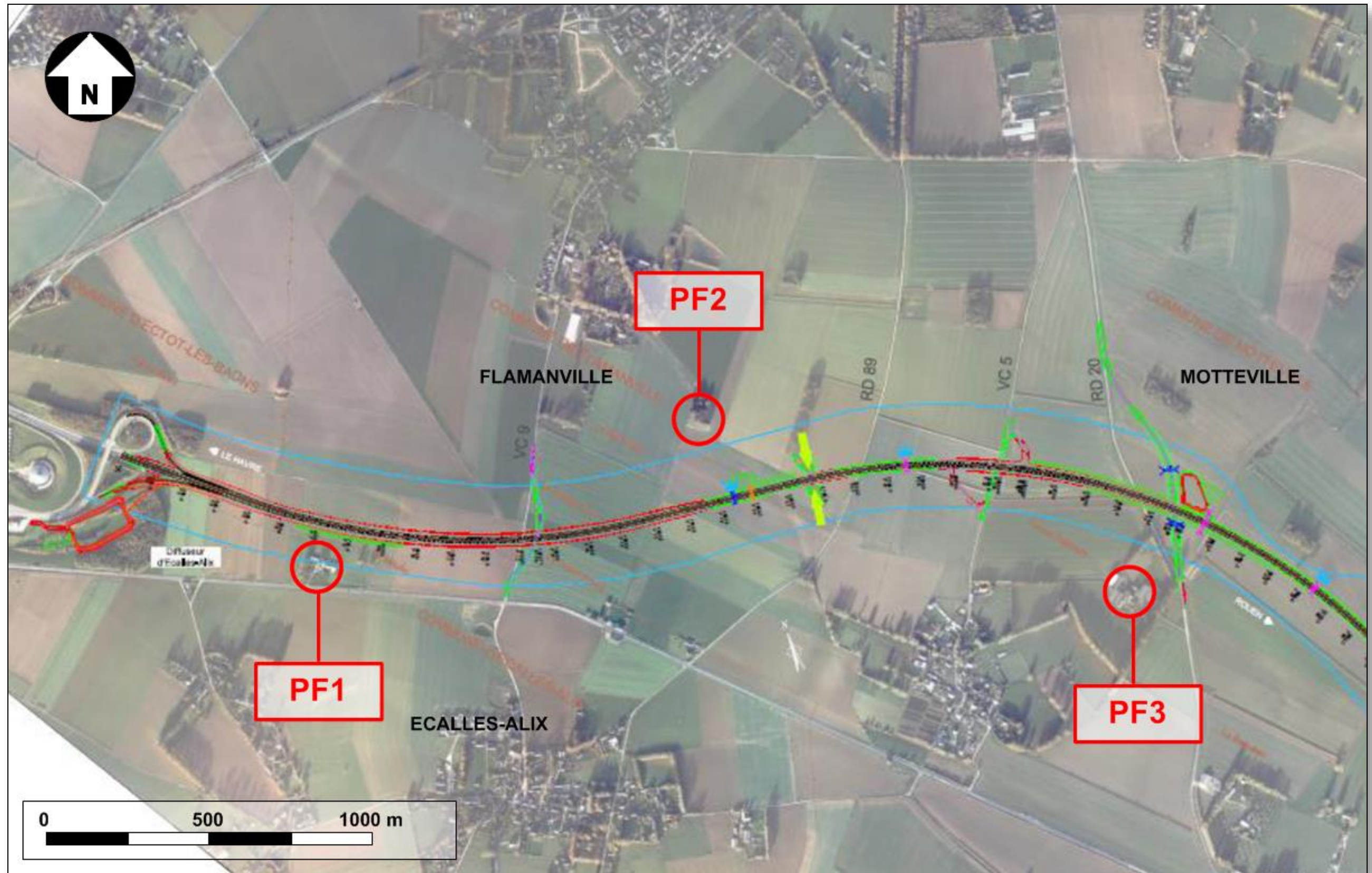


Figure 53 : Localisation des mesures de contrôle des niveaux sonores – Communes d'Ecalles-Alix, Flamanville et Motteville



# AUTOROUTE A150 – BARENTIN / ECALLES-ALIX

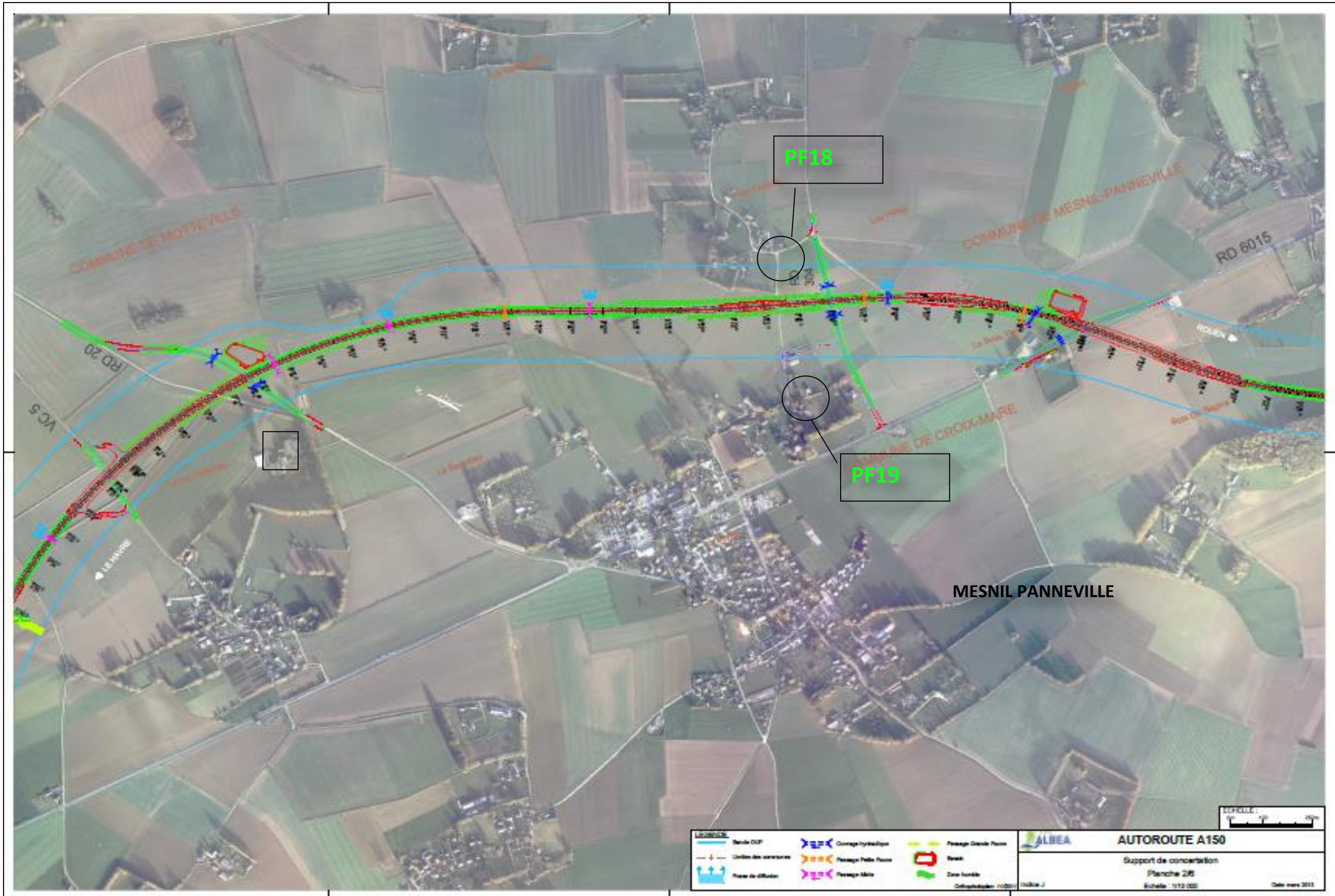


Figure 54 : Localisation des mesures de contrôle des niveaux sonores – Commune de Mesnil Panneville



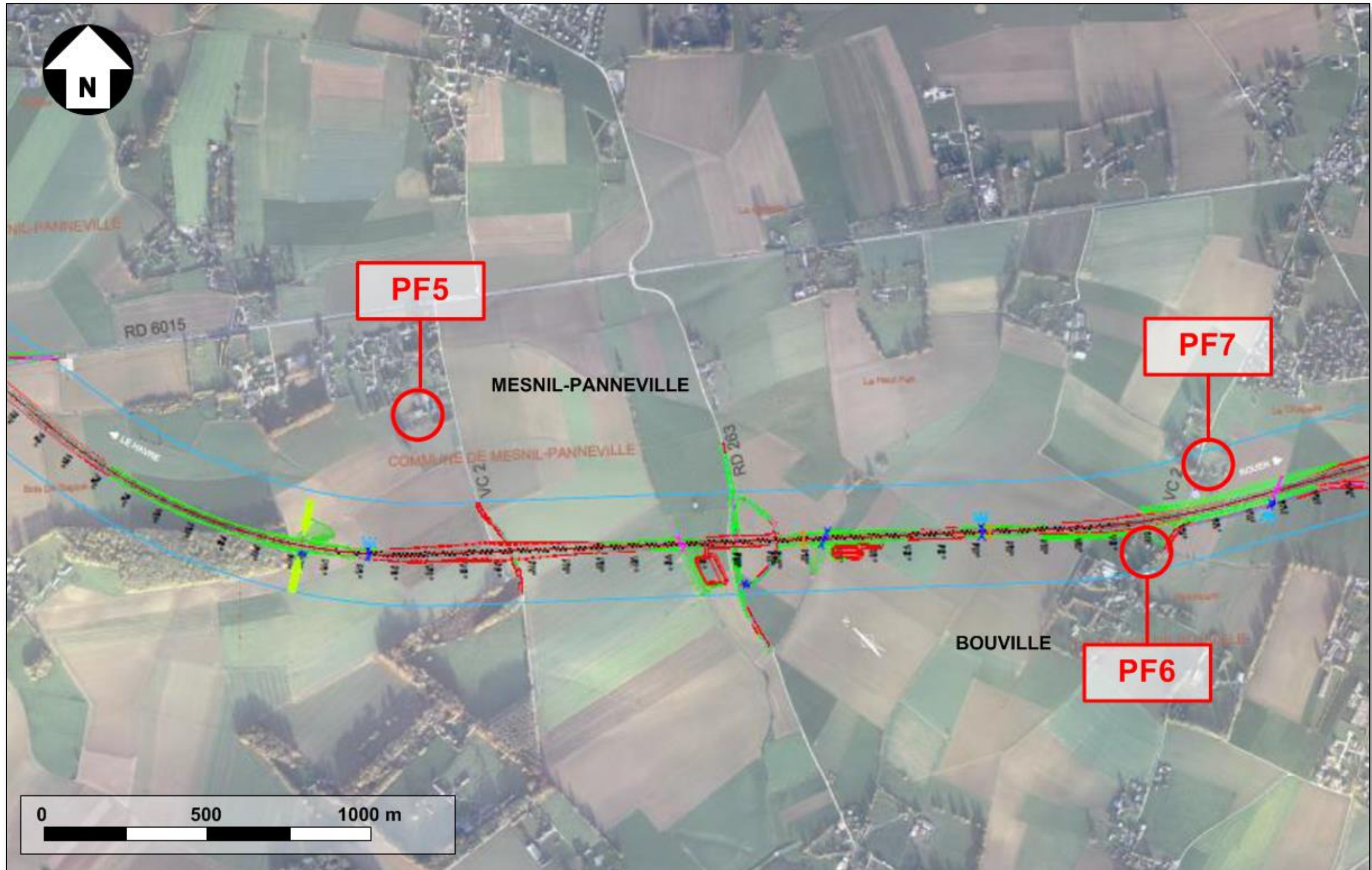


Figure 55 : Localisation des mesures de contrôle des niveaux sonores – Communes de Mesnil Panneville et Bouville



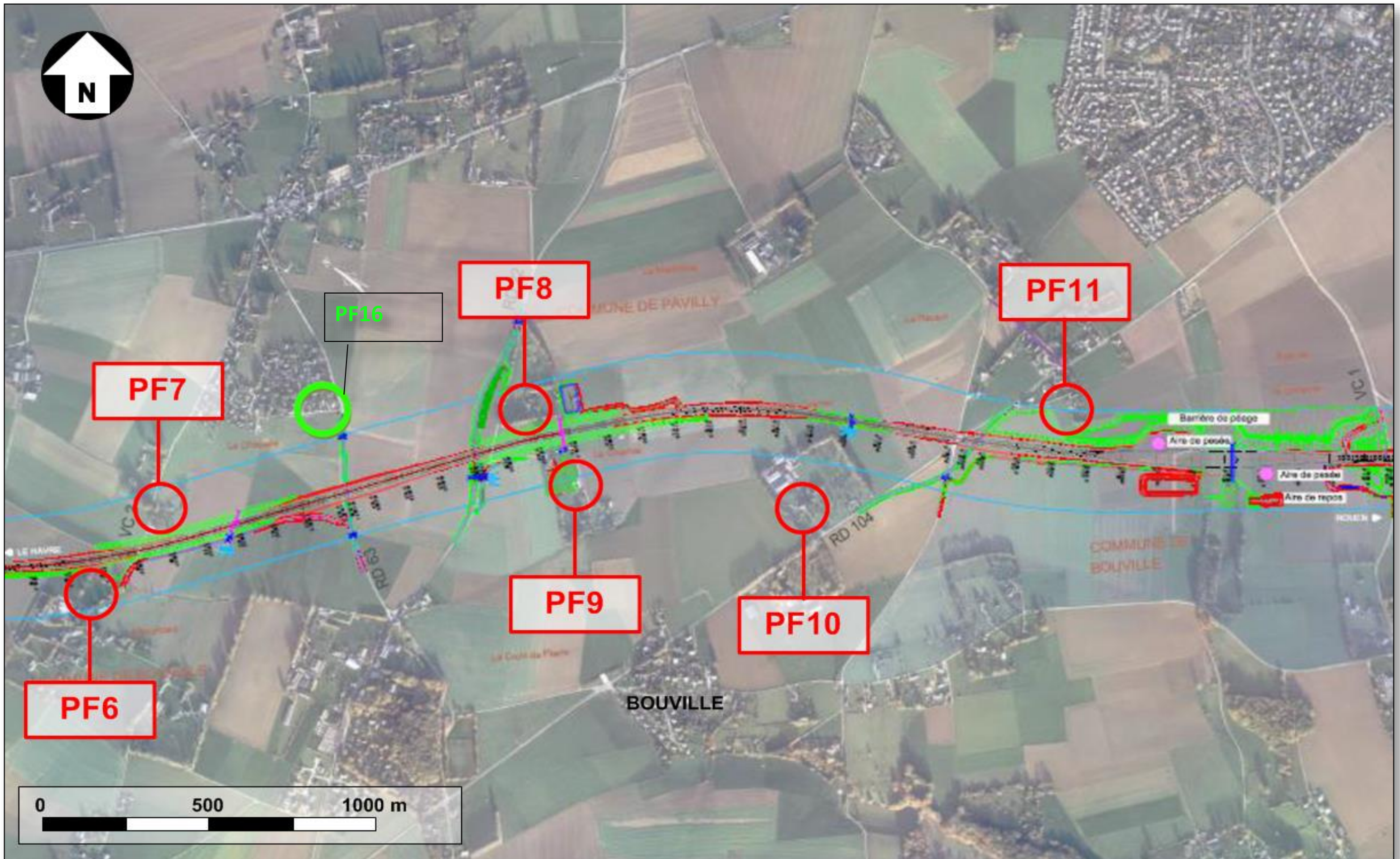


Figure 56 : Localisation des mesures de contrôle des niveaux sonores – Communes de Bouville



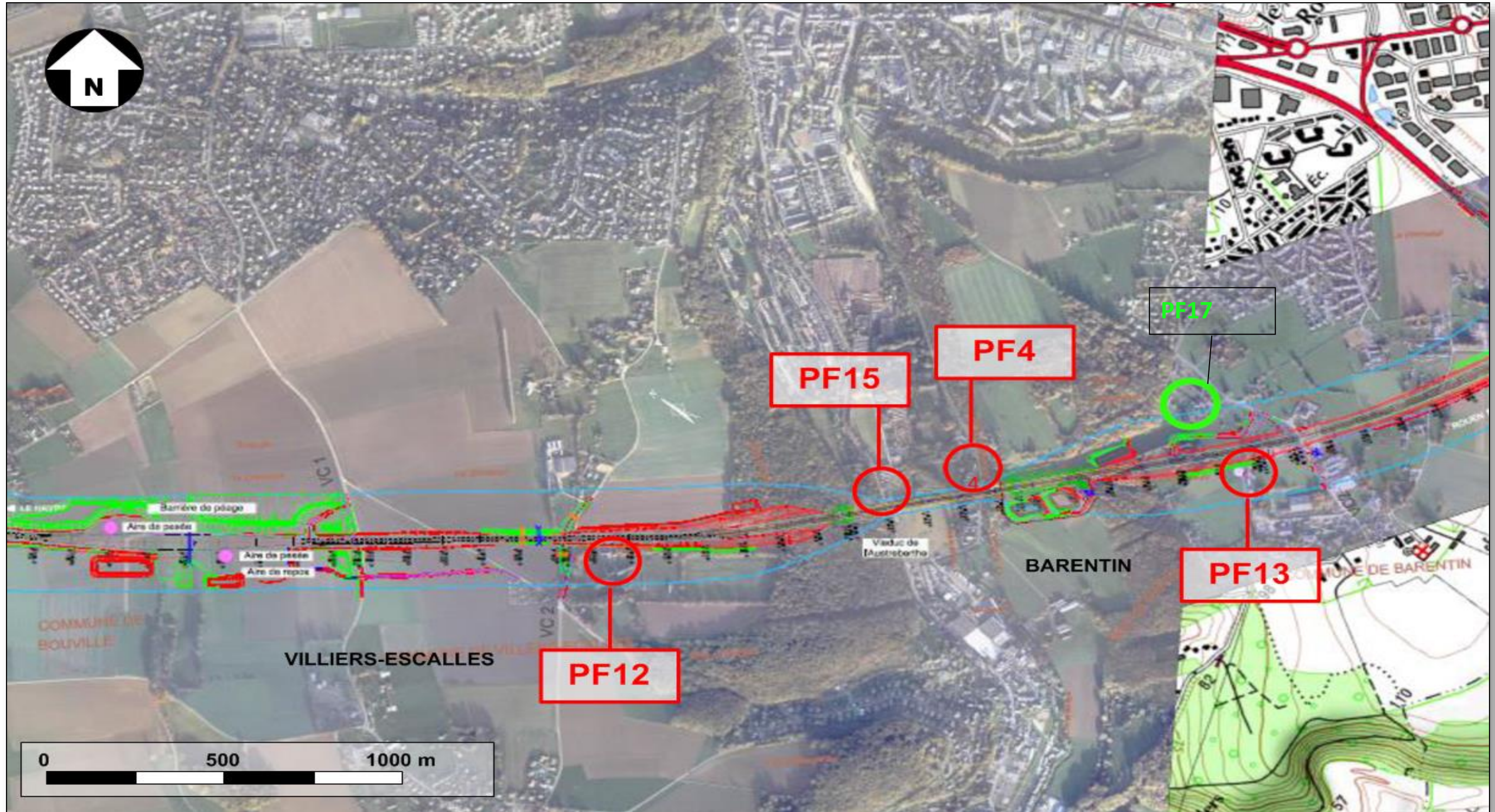


Figure 57 : Localisation des mesures de contrôle des niveaux sonores – Communes de Villiers-Escalles et Barentin



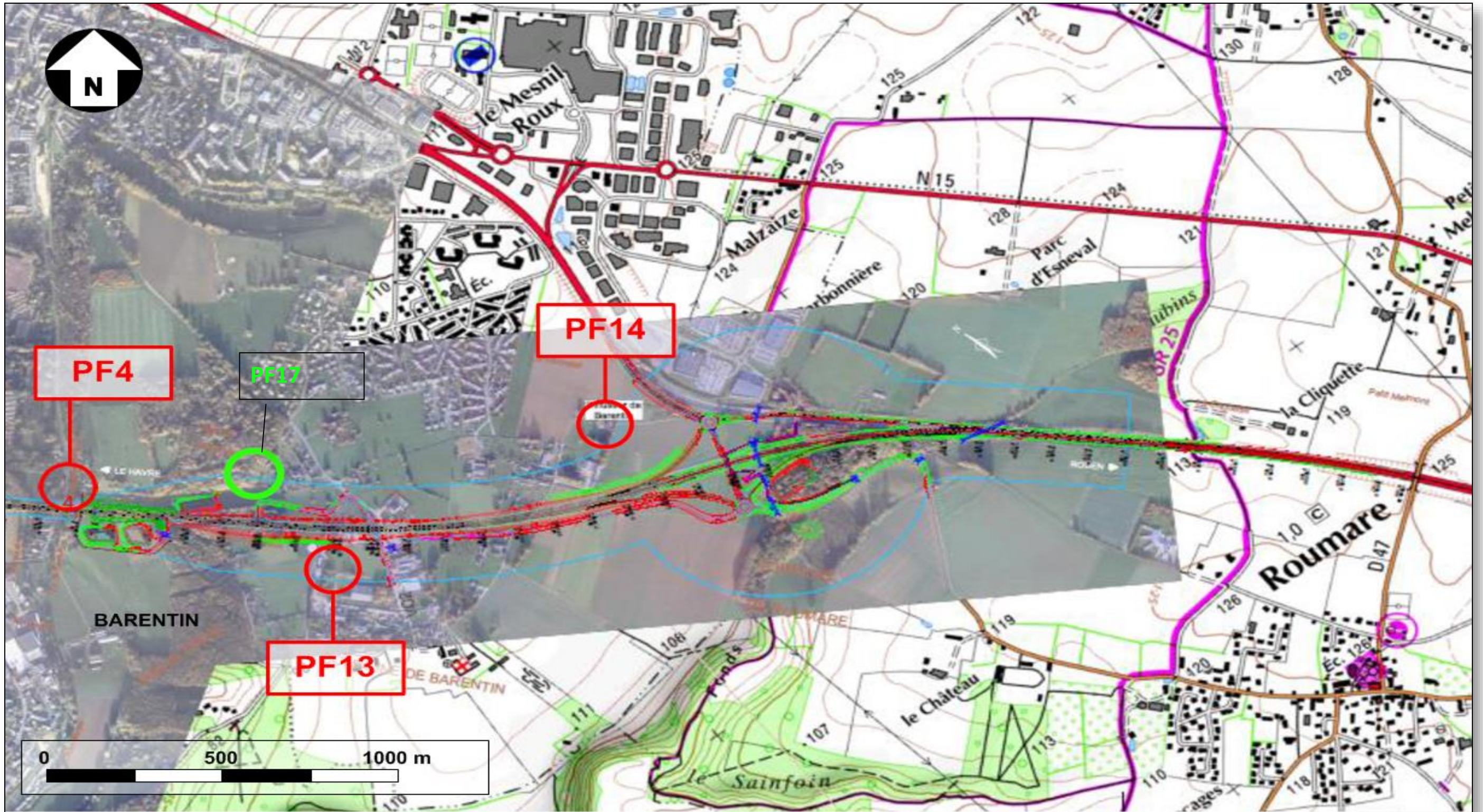


Figure 58 : Localisation des mesures de contrôle des niveaux sonores – Commune de Barentin



## AUTOROUTE A150 – BARENTIN / ECALLES-ALIX

Point de mesure	Début de la mesure de 24 heures	Nom du riverain	Adresse	Commune
PF1	15/03/2016 à 11h45	M. Lecourtois	Le Moulin	Ecalles-Alix
PF2	16/03/2016 à 16h35	Mme Certenais	2 chemin de la Briquetterie	Flamanville
PF3	16/03/2016 à 13h50	M. Gilles	Ferme Dialonde	Motteville
PF4	14/03/2016 à 18h20	Mme Delaney	6 ancienne route de Villiers	Barentin
PF5	Le 12/10/2016 à 16h00	Mme Dupont	Lieu-dit Saint Antoine	Mesnil Panneville
PF6	14/03/2016 à 17h00	Mme Paillette	1090 route de Bosc-Ricard	Bouville
PF7	16/03/2016 à 18h35	M. Nicolle	817 route de Bosc-Ricard	Bouville
PF8	14/03/2016 à 14h25	M. Denis	1017 La Grand Rue	Bouville
PF9	16/03/2016 à 15h00	M. Pigné	146 route de la Charrue	Bouville
PF10	15/03/2016 à 16h45	M. Douillet	1909 rte de la Croix de Pierre	Bouville
PF11	15/03/2016 à 10h00	M. Dolo	2750 rte de la Croix de Pierre	Bouville
PF12	15/03/2016 à 10h30	M. Hillard	1116 rue de Courvaudon	Villiers-Ecalles
PF13	14/03/2016 à 15h30	M. Renaux	1 rue Jules Michelet	Barentin
PF14	14/03/2016 à 17h00	M. Ledermann	630 chemin des Clos	Barentin
PF15	17/03/2016 à 10h25	M. Pichon	119 route de Duclair	Villiers-Ecalles
PF16(*)	21/04/2015 à 14h	M. Rossignol	259 route de la Chapelle	Bouville
PF17(*)	21/04/2015 à 11h30	M. Gest	1301 rue Ambroise Paré	Barentin
PF18(*)	21/04/2015 à 12h	M. Flanquart	73 route du Petit Cidetot	Mesnil Panneville
PF19(*)	21/04/2015 à 13h	M. Fontaine	130 allée des haies	Mesnil Panneville

Tableau 67 : Localisation des mesures de contrôle des niveaux sonores

(\* )les Points PF16 à 19 correspondent aux 4 points de mesures réalisés par anticipation en avril 2015 en réponse à des doléances de riverains. Ces PF sont numérotés de 1 à 4 dans le rapport correspondant, le changement de numérotation permet d'éviter la confusion.

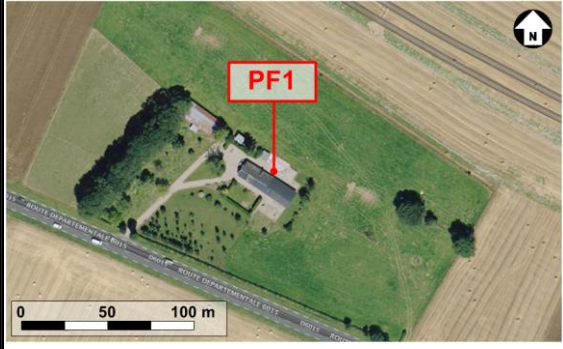




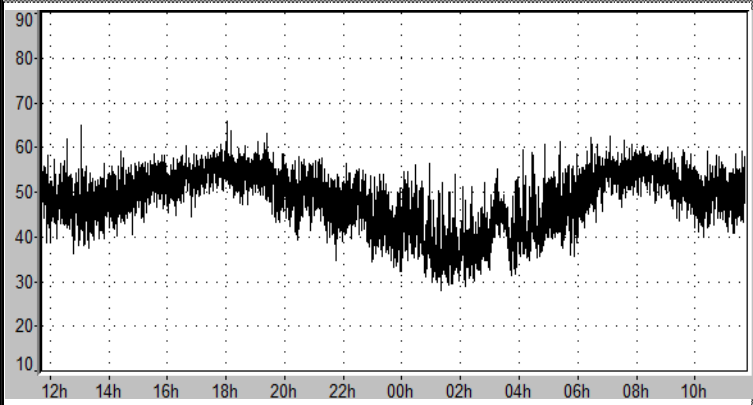
### **3.2 PRÉSENTATION DES RÉSULTATS DE MESURES**

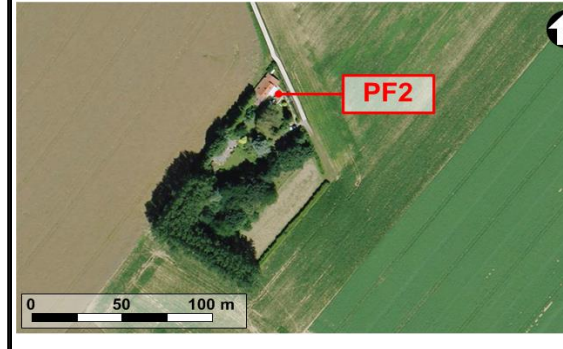




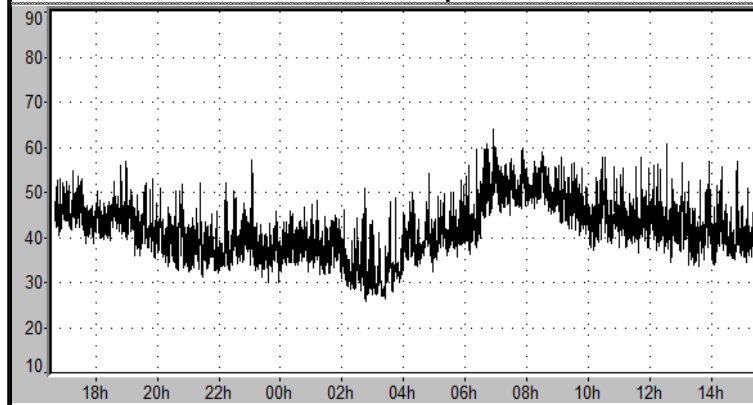
Une fiche de synthèse des résultats est créée pour chaque point de mesure de contrôle des niveaux sonores. Elle comporte les renseignements suivants :

- Coordonnées du riverain,
- Date et horaires de la mesure,
- Localisation du point de mesure sur un plan de situation orienté,
- Photographies du microphone et de son angle de vue,
- Sources sonores identifiées,
- Trafics routiers relevés sur l'autoroute A150 pendant la mesure,
- Résultats acoustiques : évolution temporelle, niveaux sonores de constat et indices statistiques par période réglementaire.

Les pages suivantes présentent l'ensemble de ces fiches.

# AUTOROUTE A150 – BARENTIN / ECALLES-ALIX

<b>PF1</b>	<b>Mesures de bruit routier</b>				<b>ACOUSTB</b> <small>ACOUSTIQUE - ONDES - VIBRATIONS</small>
M. LECOURTOIS	Le 15/03/2016 à 11:45				
Le Moulin	Durée: 24 h				
76190 Ecalles-Alix	Rez-de-chaussée /		Façade Nord		
<b>Plan de situation</b>		<b>Prise de vue du microphone</b>			
					
<b>Prises de vue depuis le microphone</b>					
					
Gauche		Centre		Droite	
<b>Résultats sur les périodes réglementaires</b>					
<b>LAeq (6h-22h):</b>	<b>52,8</b>	<b>dB(A)</b>	<b>LAeq (22h-6h):</b>	<b>45,4</b>	<b>dB(A)</b>
A150	461	véh/h	A150	31	véh/h
	9	% PL		6	% PL
<b>Evolution temporelle</b>			<b>Sources sonores</b>		
			A150 à environ 100 m, RD6015 à environ 70 m		
			<b>Commentaires</b>		
			-		
<b>Indices statistiques en dB(A)</b>					
<b>Période</b>	<b>L95</b>	<b>L90</b>	<b>L50</b>	<b>L10</b>	<b>L5</b>
6h-22h	43,5	45,3	51,4	55,9	57,0
22h-6h	33,0	34,7	41,5	49,2	51,0

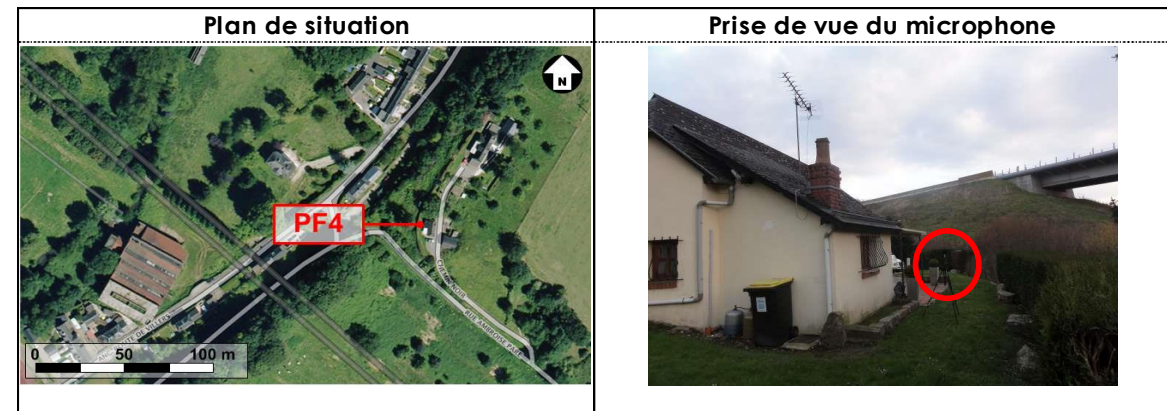
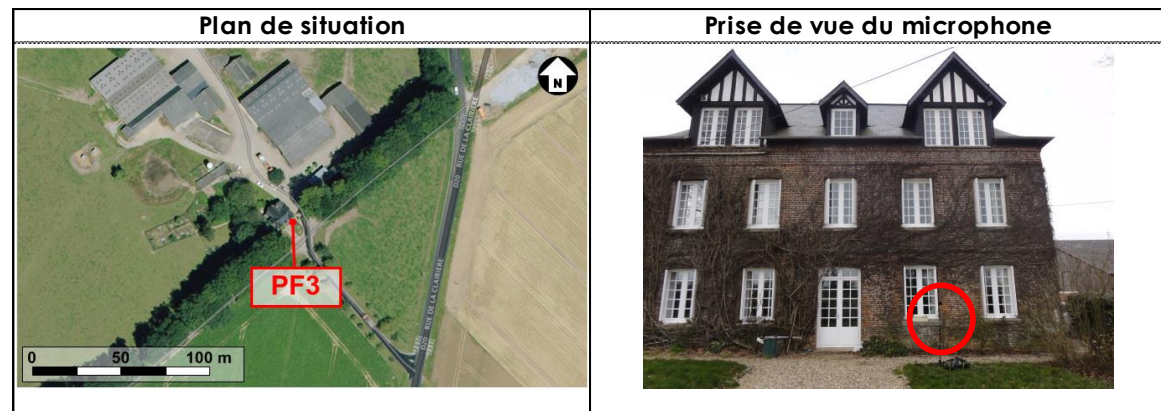
<b>PF2</b>	<b>Mesures de bruit routier</b>				<b>ACOUSTB</b> <small>ACOUSTIQUE - ONDES - VIBRATIONS</small>
Mme CERTENAI	Le 16/03/2016 à 16:35				
2 chemin de la Briquetterie	Durée: 24 h				
76970 FLAMANVILLE	Rez-de-chaussée /		Façade Sud-Est		
<b>Plan de situation</b>		<b>Prise de vue du microphone</b>			
					
<b>Prises de vue depuis le microphone</b>					
					
Gauche		Centre		Droite	
<b>Résultats sur les périodes réglementaires</b>					
<b>LAeq (6h-22h):</b>	<b>47,6</b>	<b>dB(A)</b>	<b>LAeq (22h-6h):</b>	<b>39,5</b>	<b>dB(A)</b>
A150	457	véh/h	A150	35	véh/h
	9	% PL		9	% PL
<b>Evolution temporelle</b>			<b>Sources sonores</b>		
			A150 à environ 310 m, Activités agricoles		
			<b>Commentaires</b>		
			Des perturbations, dues aux activités agricoles autour de la maison, sont observées pendant la journée du 17/03/2016.		
<b>Indices statistiques en dB(A)</b>					
<b>Période</b>	<b>L95</b>	<b>L90</b>	<b>L50</b>	<b>L10</b>	<b>L5</b>
6h-22h	35,8	37,2	43,1	50,3	52,6
22h-6h	28,9	30,7	36,9	42,1	44,0



# AUTOROUTE A150 – BARENTIN / ECALLES-ALIX

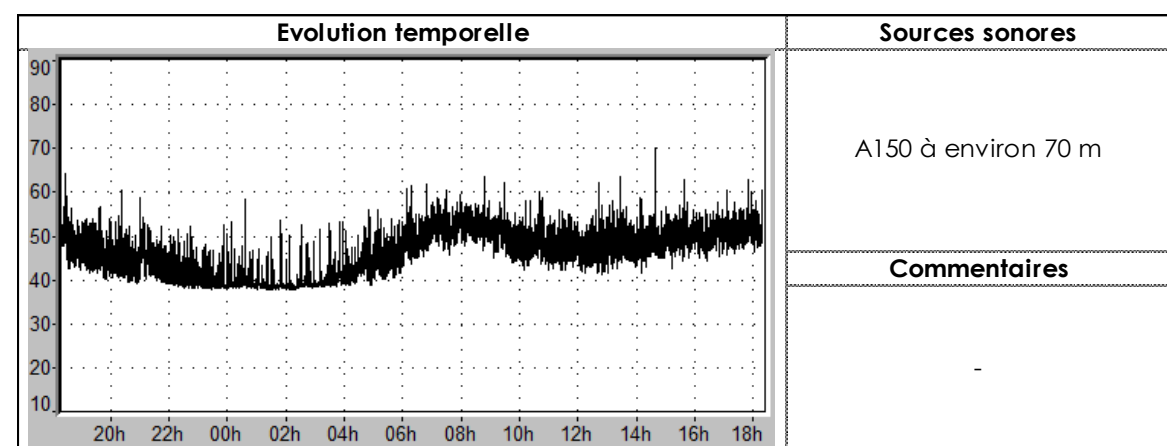
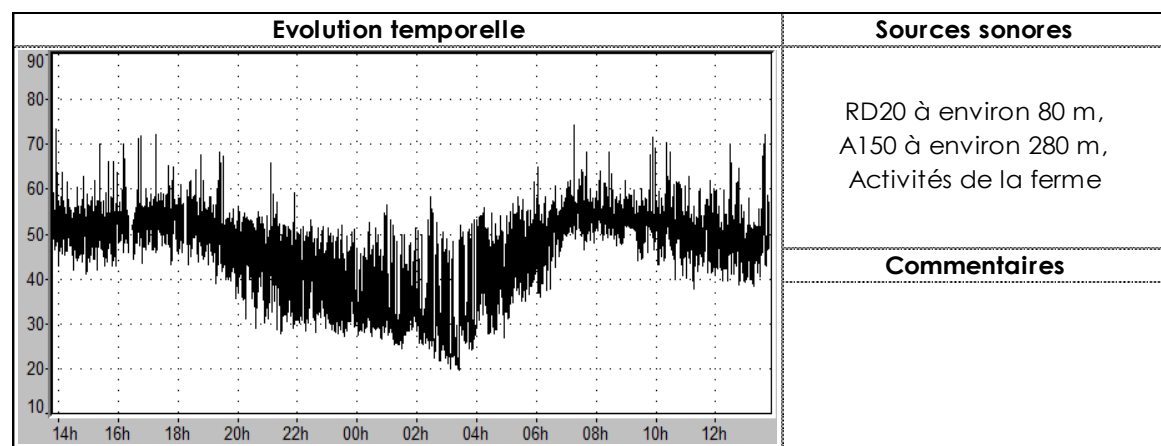
<b>PF3</b>	<b>Mesures de bruit routier</b>	<b>ACOUSTB</b> <small>ACOUSTIQUE - ONDES - VIBRATIONS</small>
M. GILLES	Le 16/03/2016 à 13:50	
Ferme Dialonde	Durée: 24 h	
76970 Motteville	Rez-de-chaussée / Façade Sud-Est	

<b>PF4</b>	<b>Mesures de bruit routier</b>	<b>ACOUSTB</b> <small>ACOUSTIQUE - ONDES - VIBRATIONS</small>
Mme DELANEY	Le 14/03/2016 à 18:20	
6 ancienne route de Villers	Durée: 24 h	
76360 Barentin	Rez-de-chaussée / Façade Ouest	



Résultats sur les périodes réglementaires					
<b>LAeq (6h-22h):</b>	<b>53,7</b>	<b>dB(A)</b>	<b>LAeq (22h-6h):</b>	<b>42,7</b>	<b>dB(A)</b>
A150	453	véh/h	A150	35	véh/h
	9	% PL		9	% PL

Résultats sur les périodes réglementaires					
<b>LAeq (6h-22h):</b>	<b>50,0</b>	<b>dB(A)</b>	<b>LAeq (22h-6h):</b>	<b>42,0</b>	<b>dB(A)</b>
A150	458	véh/h	A150	30	véh/h
	9	% PL		10	% PL



Indices statistiques en dB(A)					
Période	L95	L90	L50	L10	L5
6h-22h	40,1	43,1	50,4	55,9	57,8
22h-6h	24,6	26,6	33,8	46,9	49,4

Indices statistiques en dB(A)					
Période	L95	L90	L50	L10	L5
6h-22h	41,8	43,3	48,3	52,8	54,0
22h-6h	37,9	38,1	39,1	44,4	46,6



# AUTOROUTE A150 – BARENTIN / ECALLES-ALIX

<b>PF5</b>	<b>Mesures de bruit routier</b>	<b>ACOUSTB</b> <small>ACOUSTIQUE - ONDES - VIBRATIONS</small>
Mme DUPONT	Le 12/10/2016 à 16:00	
Lieu-dit Saint-Antoine	Durée: 24 h	
76570 Mesnil-Panneville	Rez-de-chaussée /	Façade Sud

<b>Plan de situation</b>	<b>Prise de vue du microphone</b>

<b>Prises de vue depuis le microphone</b>		
Gauche	Centre	Droite

Résultats sur les périodes réglementaires				
<b>LAeq (6h-22h):</b>	<b>48.1</b>	<b>dB(A)</b>	<b>LAeq (22h-6h):</b>	<b>35.5</b>
A150	583	véh/h	A150	57
	8	% PL		11
		% PL		% PL

<b>Evolution temporelle</b>	<b>Sources sonores</b>
	<p>A 150 à environ 450 mètres RD 6015 à environ 170 mètres Activité locale</p>
	<b>Commentaires</b>
	-

Indices statistiques en dB(A)					
Période	L95	L90	L50	L10	L5
6h-22h	35.2	36.5	40.6	44.8	48.0
22h-6h	28.9	29.9	33.9	37.5	38.7

<b>PF6</b>	<b>Mesures de bruit routier</b>	<b>ACOUSTB</b> <small>ACOUSTIQUE - ONDES - VIBRATIONS</small>
Mme PAILLETTE	Le 14/03/2016 à 17:00	
1090 route de Bosc-Ricard	Durée: 24 h	
76360 Bouville	1er étage /	Façade Est

<b>Plan de situation</b>	<b>Prise de vue du microphone</b>

<b>Prises de vue depuis le microphone</b>		
Gauche	Centre	Droite

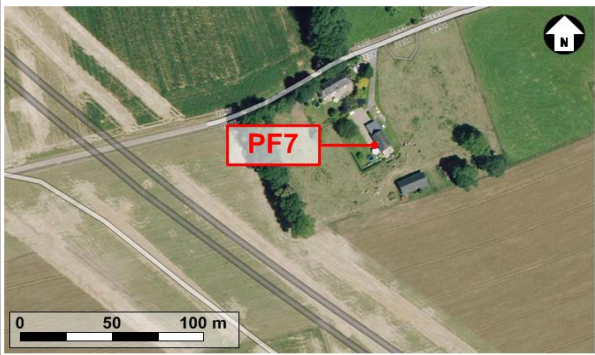




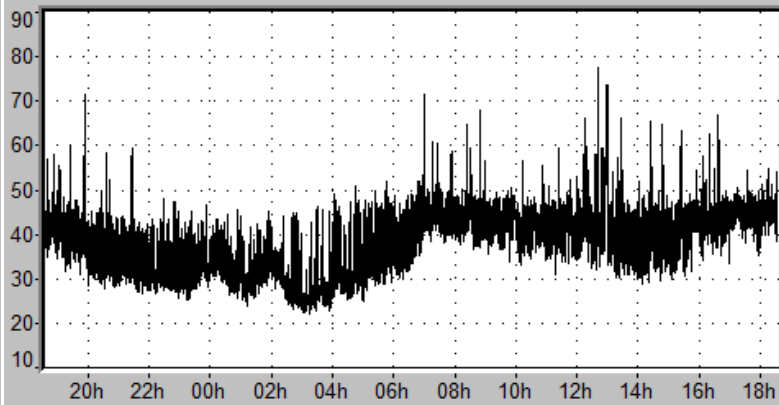
Résultats sur les périodes réglementaires				
<b>LAeq (6h-22h):</b>	<b>52,3</b>	<b>dB(A)</b>	<b>LAeq (22h-6h):</b>	<b>42,5</b>
A150	452	véh/h	A150	30
	9	% PL		10
		% PL		% PL

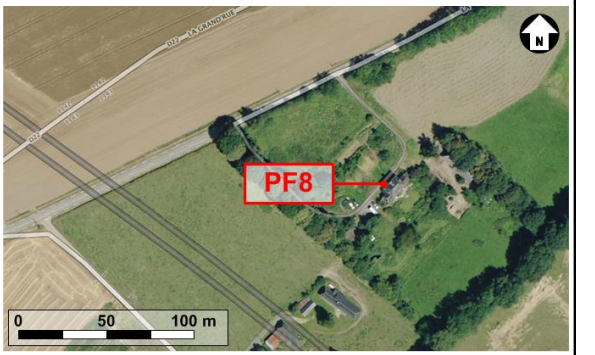




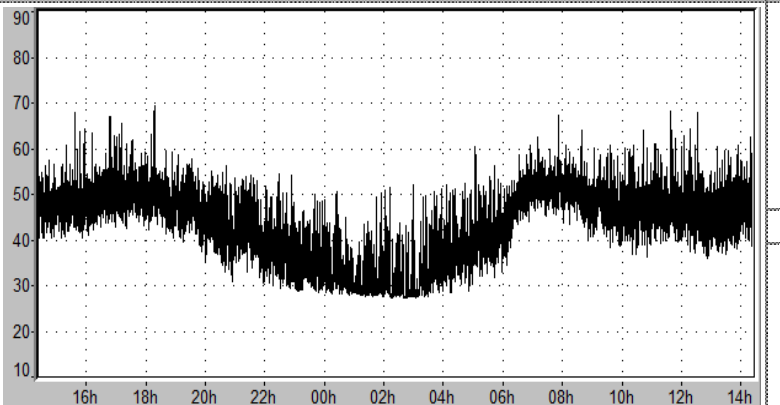
<b>Evolution temporelle</b>	<b>Sources sonores</b>
	<p>A150 à environ 70 m, Route de Bosc-Ricard à environ 25 m</p>
	<b>Commentaires</b>
	-

Indices statistiques en dB(A)					
Période	L95	L90	L50	L10	L5
6h-22h	39,8	41,8	50,0	55,8	57,2
22h-6h	29,5	30,6	36,6	45,9	49,0



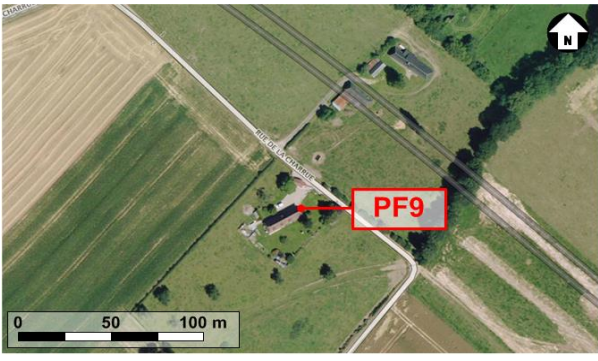




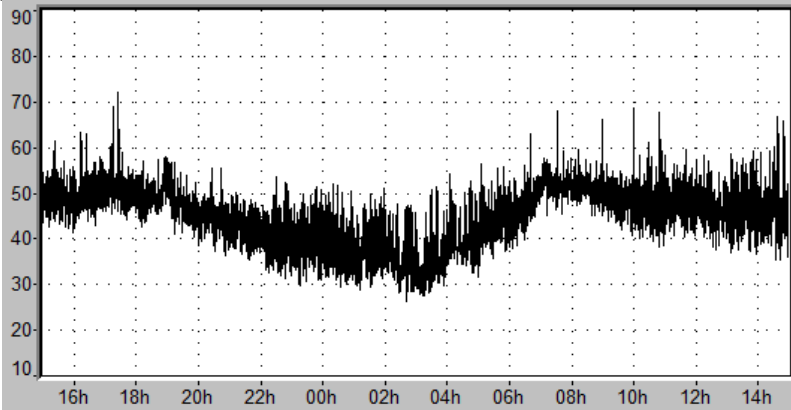
# AUTOROUTE A150 – BARENTIN / ECALLES-ALIX

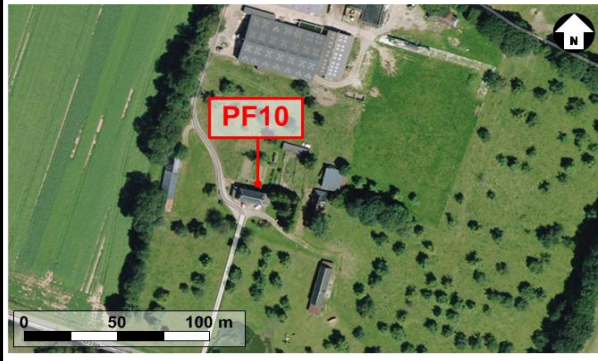




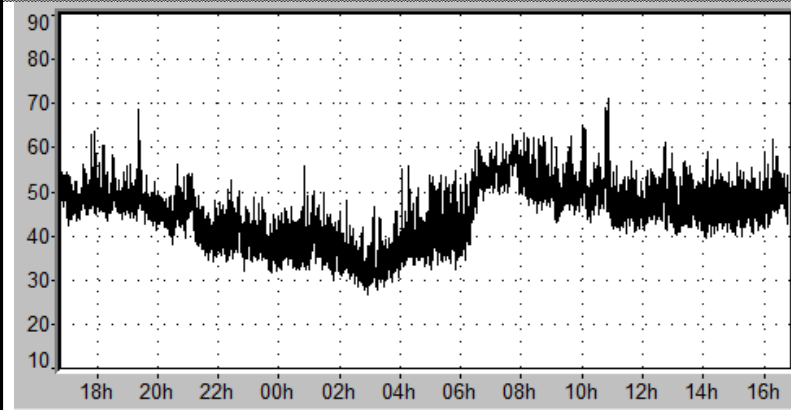
<b>PF7</b>	<b>Mesures de bruit routier</b>				<b>ACOUSTB</b> <small>ACOUSTIQUE - ONDES - VIBRATIONS</small>
M. et Mme NICOLLE 817 route de Bosc-Ricard 76360 Bouville		Le 16/03/2016 à 18:35 Durée: 24 h Rez-de-chaussée / Façade Sud-Ouest			
<b>Plan de situation</b>		<b>Prise de vue du microphone</b>			
					
<b>Prises de vue depuis le microphone</b>					
					
Gauche		Centre		Droite	
<b>Résultats sur les périodes réglementaires</b>					
<b>LAeq (6h-22h):</b>		<b>47,1</b>	<b>dB(A)</b>	<b>LAeq (22h-6h):</b>	
A150		466	véh/h	A150	
		9	% PL		
		35	véh/h		
		9	% PL		
<b>Evolution temporelle</b>			<b>Sources sonores</b>		
			A150 à environ 85 m, Route de Bosc-Ricard à environ 50 m, Activités du voisinage		
			<b>Commentaires</b>		
			-		
<b>Indices statistiques en dB(A)</b>					
<b>Période</b>	<b>L95</b>	<b>L90</b>	<b>L50</b>	<b>L10</b>	<b>L5</b>
6h-22h	31,5	33,6	41,4	46,7	48,3
22h-6h	24,6	25,5	30,3	37,6	40,8

<b>PF8</b>	<b>Mesures de bruit routier</b>				<b>ACOUSTB</b> <small>ACOUSTIQUE - ONDES - VIBRATIONS</small>
M. et Mme DENIS 1017 la Grand Rue 76360 Bouville		Le 14/03/2016 à 14:25 Durée: 24 h 1er étage / Façade Nord-Ouest			
<b>Plan de situation</b>		<b>Prise de vue du microphone</b>			
					
<b>Prises de vue depuis le microphone</b>					
					
Gauche		Centre		Droite	
<b>Résultats sur les périodes réglementaires</b>					
<b>LAeq (6h-22h):</b>		<b>50,4</b>	<b>dB(A)</b>	<b>LAeq (22h-6h):</b>	
A150		451	véh/h	A150	
		9	% PL		
		30	véh/h		
		10	% PL		
<b>Evolution temporelle</b>			<b>Sources sonores</b>		
			A150 à environ 95 m RD22 à environ 120 m		
			<b>Commentaires</b>		
			-		
<b>Indices statistiques en dB(A)</b>					
<b>Période</b>	<b>L95</b>	<b>L90</b>	<b>L50</b>	<b>L10</b>	<b>L5</b>
6h-22h	38,6	40,2	46,9	53,2	55,0
22h-6h	27,6	28,0	33,5	42,5	45,0



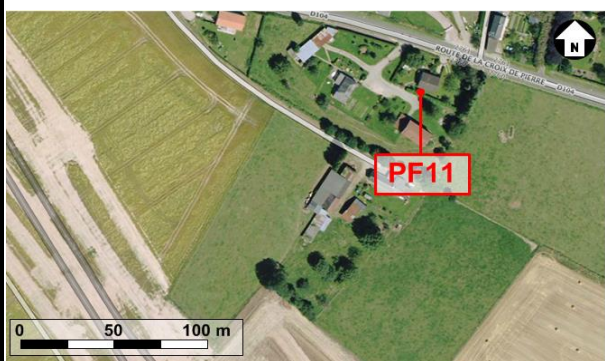




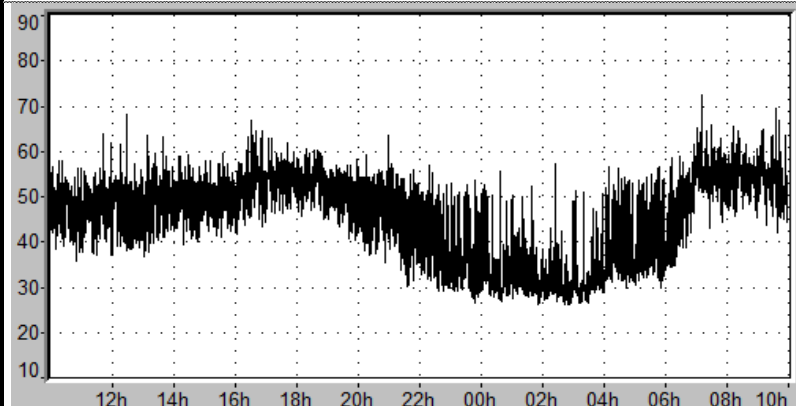
# AUTOROUTE A150 – BARENTIN / ECALLES-ALIX

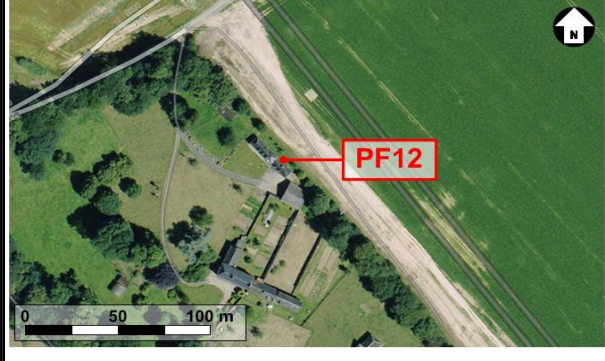




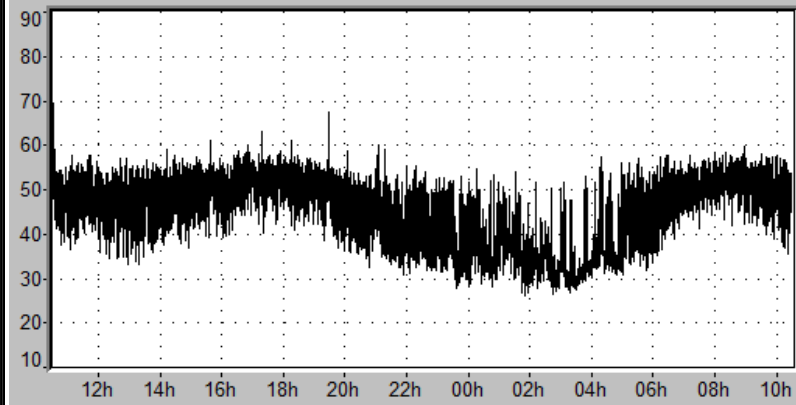
<b>PF9</b>	<b>Mesures de bruit routier</b>				<b>ACOUSTB</b> <small>ACOUSTIQUE - ONDES - VIBRATIONS</small>
M. PIGNE		Le 16/03/2016 à 15:00			
146 route de la Charrue		Durée: 24 h			
76360 Bouville		1er étage / Façade Nord-Est			
<b>Plan de situation</b>			<b>Prise de vue du microphone</b>		
					
<b>Prises de vue depuis le microphone</b>					
					
Gauche		Centre		Droite	
<b>Résultats sur les périodes réglementaires</b>					
<b>LAeq (6h-22h):</b>		<b>50,2</b>	<b>dB(A)</b>	<b>LAeq (22h-6h):</b>	
A150		455	véh/h	A150	
		9	% PL		
		35	véh/h		
		9	% PL		
<b>Evolution temporelle</b>			<b>Sources sonores</b>		
			A150 à environ 60 m RD22 à environ 200 m Rte de la Charrue à 15 m		
			<b>Commentaires</b>		
			-		
<b>Indices statistiques en dB(A)</b>					
<b>Période</b>	<b>L95</b>	<b>L90</b>	<b>L50</b>	<b>L10</b>	<b>L5</b>
6h-22h	40,2	41,7	47,5	52,5	54,0
22h-6h	30,2	31,4	37,4	45,2	47,2

<b>PF10</b>	<b>Mesures de bruit routier</b>				<b>ACOUSTB</b> <small>ACOUSTIQUE - ONDES - VIBRATIONS</small>
M. DOUILLET		Le 15/03/2016 à 16:45			
1909 route de la Croix de Pierre		Durée: 24 h			
76360 Bouville		1er étage / Façade Nord			
<b>Plan de situation</b>			<b>Prise de vue du microphone</b>		
					
<b>Prises de vue depuis le microphone</b>					
					
Gauche		Centre		Droite	
<b>Résultats sur les périodes réglementaires</b>					
<b>LAeq (6h-22h):</b>		<b>51,4</b>	<b>dB(A)</b>	<b>LAeq (22h-6h):</b>	
A150		457	véh/h	A150	
		8	% PL		
		31	véh/h		
		6	% PL		
<b>Evolution temporelle</b>			<b>Sources sonores</b>		
			Activités de la ferme A150 à environ 260 m RD104 à environ 110 m		
			<b>Commentaires</b>		
			-		
<b>Indices statistiques en dB(A)</b>					
<b>Période</b>	<b>L95</b>	<b>L90</b>	<b>L50</b>	<b>L10</b>	<b>L5</b>
6h-22h	40,6	42,3	47,3	53,9	56,4
22h-6h	30,3	31,6	36,7	42,5	44,7








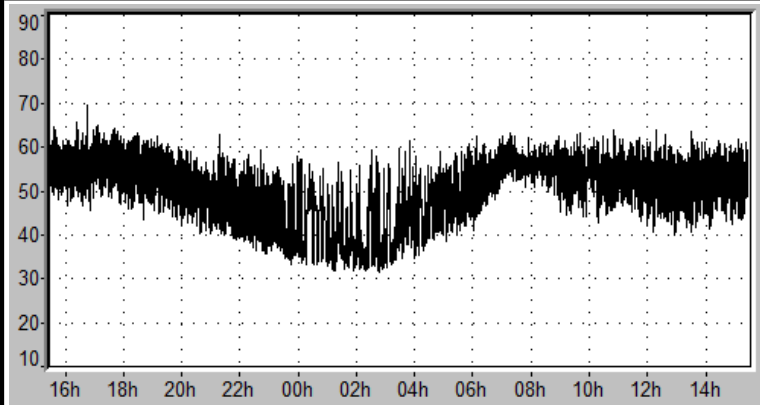
# AUTOROUTE A150 – BARENTIN / ECALLES-ALIX

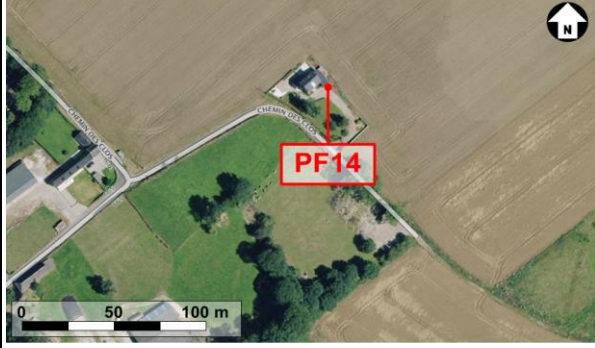




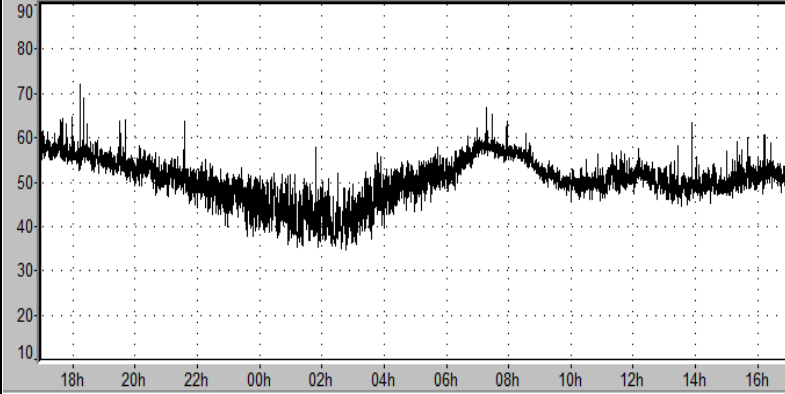
<b>PF11</b>		<b>Mesures de bruit routier</b>		<b>ACOUSTB</b> <small>ACOUSTIQUE - ONDES - VIBRATIONS</small>			
M. et Mme DOLO		Le 15/03/2016 à 10:00					
2750 route de la Croix de Pierre		Durée: 24 h					
76360 Bouville		Rez-de-chaussée / Façade Sud					
<b>Plan de situation</b>		<b>Prise de vue du microphone</b>					
							
<b>Prises de vue depuis le microphone</b>							
							
Gauche	Centre	Droite					
<b>Résultats sur les périodes réglementaires</b>							
<b>LAeq (6h-22h):</b>		<b>53,3</b>	<b>dB(A)</b>	<b>LAeq (22h-6h):</b>		<b>41,6</b>	<b>dB(A)</b>
A150		464	véh/h	A150		31	véh/h
		8	% PL			6	% PL
<b>Evolution temporelle</b>				<b>Sources sonores</b>			
				RD104 à environ 20 m A150 à environ 210 m Activités du voisinage			
				<b>Commentaires</b>			
				-			
<b>Indices statistiques en dB(A)</b>							
<b>Période</b>	<b>L95</b>	<b>L90</b>	<b>L50</b>	<b>L10</b>	<b>L5</b>		
6h-22h	38,8	41,1	49,6	56,6	58,5		
22h-6h	27,5	28,3	33,1	44,4	48,2		

<b>PF12</b>		<b>Mesures de bruit routier</b>		<b>ACOUSTB</b> <small>ACOUSTIQUE - ONDES - VIBRATIONS</small>			
M. et Mme HILLARD		Le 15/03/2016 à 10:30					
1116 rue de Courvaudon		Durée: 24 h					
76360 Villers-Ecalles		Rez-de-chaussée / Façade Nord-Est					
<b>Plan de situation</b>		<b>Prise de vue du microphone</b>					
							
<b>Prises de vue depuis le microphone</b>							
							
Gauche	Centre	Droite					
<b>Résultats sur les périodes réglementaires</b>							
<b>LAeq (6h-22h):</b>		<b>50,7</b>	<b>dB(A)</b>	<b>LAeq (22h-6h):</b>		<b>41,5</b>	<b>dB(A)</b>
A150		460	véh/h	A150		31	véh/h
		9	% PL			6	% PL
<b>Evolution temporelle</b>				<b>Sources sonores</b>			
				A150 à environ 35 m			
				<b>Commentaires</b>			
				-			
<b>Indices statistiques en dB(A)</b>							
<b>Période</b>	<b>L95</b>	<b>L90</b>	<b>L50</b>	<b>L10</b>	<b>L5</b>		
6h-22h	38,1	40,9	49,0	53,9	55,0		
22h-6h	29,0	30,1	35,1	45,3	48,1		



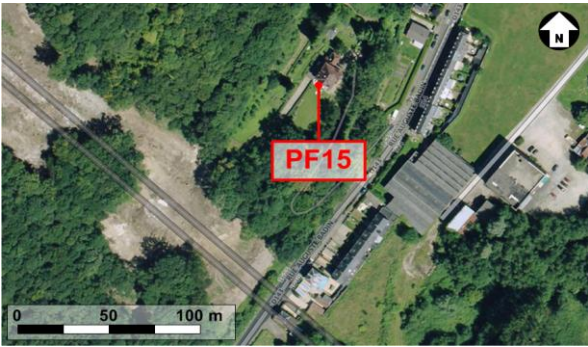




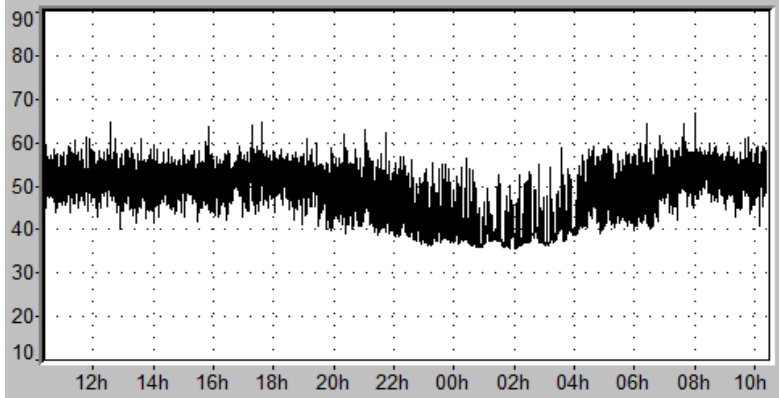
# AUTOROUTE A150 – BARENTIN / ECALLES-ALIX






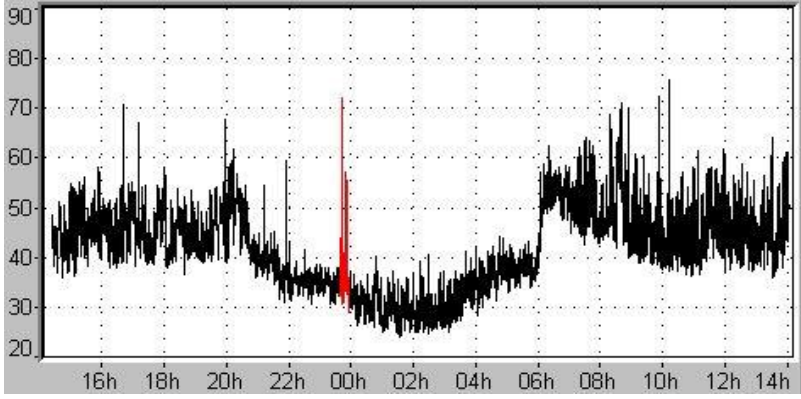
<b>PF13</b>		<b>Mesures de bruit routier</b>		<b>ACOUSTB</b> <small>ACOUSTIQUE - ONDES - VIBRATIONS</small>			
M. et Mme RENAUX		Le 14/03/2016 à 15:30					
1 rue Jules Michelet		Durée: 24 h					
76360 Barentin		1er étage / Façade Nord-Est					
<b>Plan de situation</b>		<b>Prise de vue du microphone</b>					
							
<b>Prises de vue depuis le microphone</b>							
							
Gauche		Centre		Droite			
<b>Résultats sur les périodes réglementaires</b>							
<b>LAeq (6h-22h):</b>		<b>54,9</b>	<b>dB(A)</b>	<b>LAeq (22h-6h):</b>		<b>45,8</b>	<b>dB(A)</b>
A150		450	véh/h	A150		30	véh/h
		9	% PL			10	% PL
<b>Evolution temporelle</b>				<b>Sources sonores</b>			
				A150 à environ 50 m			
				<b>Commentaires</b>			
				-			
<b>Indices statistiques en dB(A)</b>							
<b>Période</b>	<b>L95</b>	<b>L90</b>	<b>L50</b>	<b>L10</b>	<b>L5</b>		
6h-22h	43,6	45,7	53,1	58,2	59,5		
22h-6h	33,5	34,6	40,7	48,0	51,6		

<b>PF14</b>		<b>Mesures de bruit routier</b>		<b>ACOUSTB</b> <small>ACOUSTIQUE - ONDES - VIBRATIONS</small>			
M. et Mme LEDERMANN		Le 14/03/2016 à 17:00					
630 chemin des Clos		Durée: 24 h					
76360 Barentin		Rez-de-chaussée / Façade Sud-Est					
<b>Plan de situation</b>		<b>Prise de vue du microphone</b>					
							
<b>Prises de vue depuis le microphone</b>							
							
Gauche		Centre		Droite			
<b>Résultats sur les périodes réglementaires</b>							
<b>LAeq (6h-22h):</b>		<b>53,9</b>	<b>dB(A)</b>	<b>LAeq (22h-6h):</b>		<b>47,6</b>	<b>dB(A)</b>
A150		452	véh/h	A150		30	véh/h
		9	% PL			10	% PL
<b>Evolution temporelle</b>				<b>Sources sonores</b>			
				Avenue de la Porte Océane à environ 175 m (à l'Est), Bretelle d'entrée sur l'A150 à environ 200 m (au Sud-Est), A150 à environ 270 m (au Sud)			
				<b>Commentaires</b>			
				-			
<b>Indices statistiques en dB(A)</b>							
<b>Période</b>	<b>L95</b>	<b>L90</b>	<b>L50</b>	<b>L10</b>	<b>L5</b>		
6h-22h	47,6	48,3	51,8	57,0	57,9		
22h-6h	37,6	39,0	45,6	51,1	52,2		



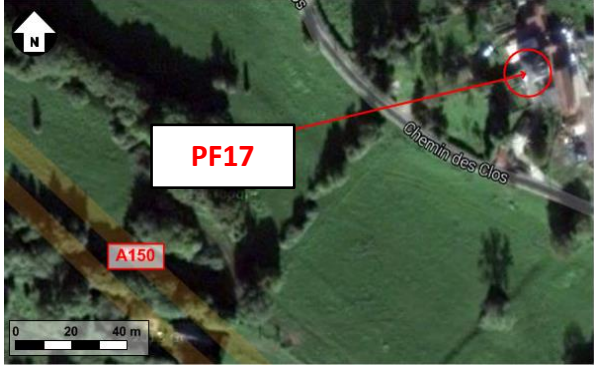




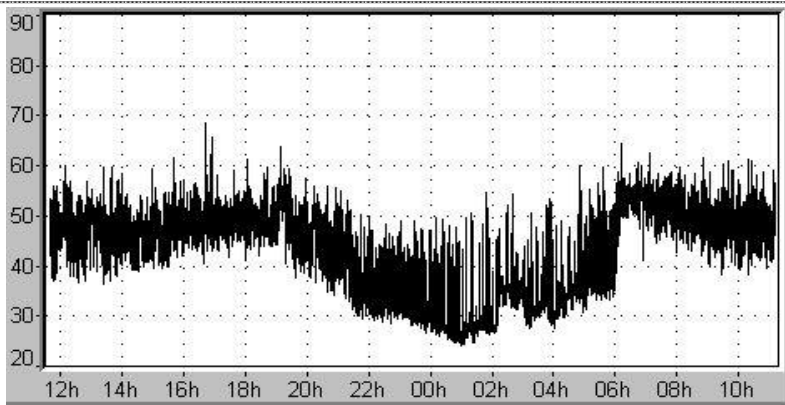
# AUTOROUTE A150 – BARENTIN / ECALLES-ALIX






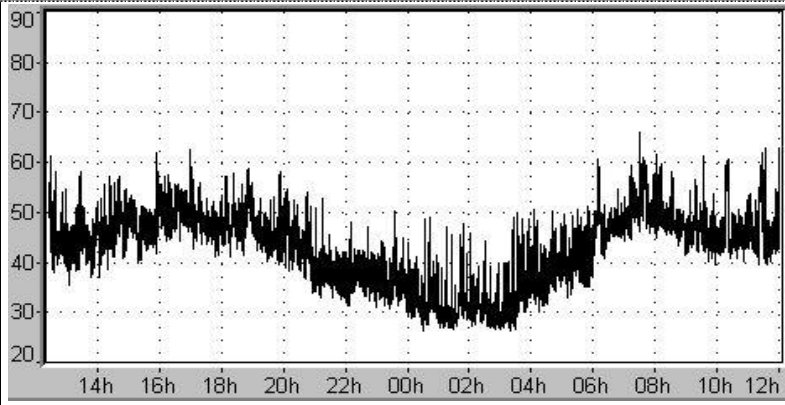
<b>PF15</b>	<b>Mesures de bruit routier</b>		<b>ACOUSTB</b> <small>ACOUSTIQUE - ONDES - VIBRATIONS</small>		
M. et Mme PICHON 119 route de Duclair 76360 Villers-Ecalles	Le 17/03/2016 à 10:25 Durée: 24 h 1er étage / Façade Sud-Ouest				
<b>Plan de situation</b>		<b>Prise de vue du microphone</b>			
					
<b>Prises de vue depuis le microphone</b>					
					
Gauche		Centre		Droite	
<b>Résultats sur les périodes réglementaires</b>					
<b>LAeq (6h-22h):</b>	<b>52,5</b>	<b>dB(A)</b>	<b>LAeq (22h-6h):</b>	<b>46,1</b>	<b>dB(A)</b>
A150	458	véh/h	A150	45	véh/h
	8	% PL		4	% PL
<b>Evolution temporelle</b>			<b>Sources sonores</b>		
			A150 à environ 100m Rte de Duclair à environ 40 m		
			<b>Commentaires</b>		
			-		
<b>Indices statistiques en dB(A)</b>					
<b>Période</b>	<b>L95</b>	<b>L90</b>	<b>L50</b>	<b>L10</b>	<b>L5</b>
6h-22h	42,6	44,7	51,1	55,5	56,6
22h-6h	36,2	36,6	39,6	50,0	53,0

<b>PF16</b>	<b>Mesures de bruit routier - Autoroute A150</b>		<b>ACOUSTB</b> <small>Acoustique &amp; Vibrations</small>		
M. ROSSIGNOL 259 route de la Chapelle 76360 Bouville	Le 21/04/2015 à 14:00 Durée: 24 h 1er étage / Façade Sud-Ouest				
<b>Plan de situation</b>		<b>Prise de vue du microphone</b>			
					
<b>Prises de vue depuis le microphone</b>					
					
Gauche		Centre		Droite	
<b>Résultats sur les périodes réglementaires</b>					
<b>LAeq (6h-22h):</b>	<b>51,6</b>	<b>dB(A)</b>	<b>LAeq (22h-6h):</b>	<b>34,5</b>	<b>dB(A)</b>
A150	413	véh/h	A150	36	véh/h
	8	% PL		17	% PL
<b>Evolution temporelle</b>			<b>Sources sonores</b>		
			Autoroute A150 à 300 m environ Environnement local RD6015 et RD63		
			<b>Commentaires</b>		
			Le pic codé en rouge correspond à une perturbation liée à l'activité riveraine, dont l'origine est étrangère à la circulation routière sur l'A150 : elle n'est pas prise en compte dans le calcul du LAeq.		
<b>Indices statistiques en dB(A)</b>					
<b>Période</b>	<b>L95</b>	<b>L90</b>	<b>L50</b>	<b>L10</b>	<b>L5</b>
6h-22h	37,1	38,2	43,6	53,8	56,4
22h-6h	25,9	27,0	32,9	37,6	38,9



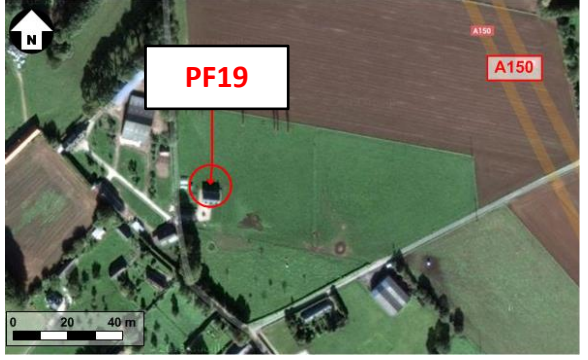




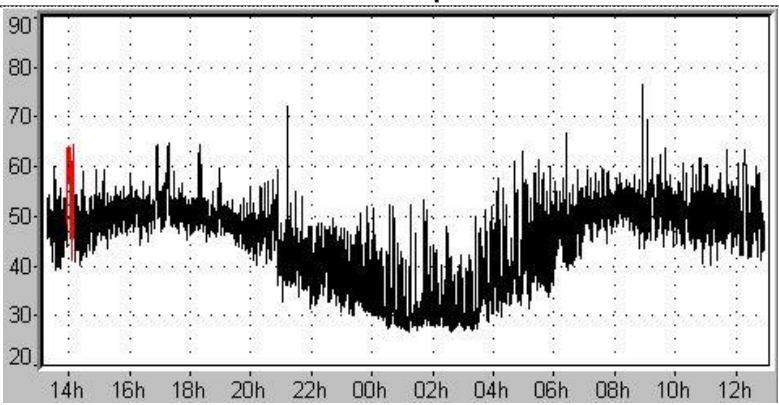
# AUTOROUTE A150 – BARENTIN / ECALLES-ALIX

<b>PF17</b>	<b>Mesures de bruit routier - Autoroute A150</b>	<b>ACOUSTB</b> <small>Acoustique &amp; Vibrations</small>			
M. GEST 1301 rue Ambroise Paré 76360 Barentin	Le 21/04/2015 à 11:30 Durée: 24 h 1er étage / Façade Sud-Ouest				
<b>Plan de situation</b>	<b>Prise de vue du microphone</b>				
					
<b>Prises de vue depuis le microphone</b>					
					
Gauche	Centre	Droite			
<b>Résultats sur les périodes réglementaires</b>					
<b>LAeq (6h-22h):</b>	<b>50,1 dB(A)</b>	<b>LAeq (22h-6h):</b>	<b>39,6 dB(A)</b>		
A150	408 véh/h 8 % PL	A150	36 véh/h 17 % PL		
<b>Evolution temporelle</b>		<b>Sources sonores</b>			
		Autoroute A150 à 150 m environ Environnement local Rue Ambroise Paré			
		<b>Commentaires</b>			
<b>Indices statistiques en dB(A)</b>					
<b>Période</b>	<b>L95</b>	<b>L90</b>	<b>L50</b>	<b>L10</b>	<b>L5</b>
6h-22h	38,0	40,4	47,1	53,6	55,3
22h-6h	26,3	27,0	32,6	42,0	45,3

<b>PF18</b>	<b>Mesures de bruit routier - Autoroute A150</b>	<b>ACOUSTB</b> <small>Acoustique &amp; Vibrations</small>			
M. FLANQUART 73 route du Petit Cidetot 76570 Mesnil-Panneville	Le 21/04/2015 à 12:00 Durée: 24 h 1er étage / Façade Sud				
<b>Plan de situation</b>	<b>Prise de vue du microphone</b>				
					
<b>Prises de vue depuis le microphone</b>					
					
Gauche	Centre	Droite			
<b>Résultats sur les périodes réglementaires</b>					
<b>LAeq (6h-22h):</b>	<b>49,5 dB(A)</b>	<b>LAeq (22h-6h):</b>	<b>37,8 dB(A)</b>		
A150	408 véh/h 8 % PL	A150	36 véh/h 17 % PL		
<b>Evolution temporelle</b>		<b>Sources sonores</b>			
		Autoroute A150 à 80 m environ Environnement local			
		<b>Commentaires</b>			
<b>Indices statistiques en dB(A)</b>					
<b>Période</b>	<b>L95</b>	<b>L90</b>	<b>L50</b>	<b>L10</b>	<b>L5</b>
6h-22h	37,7	39,9	45,8	51,0	53,3
22h-6h	27,4	28,3	34,0	40,9	43,2



# AUTOROUTE A150 – BARENTIN / ECALLES-ALIX

<b>PF19</b>	<b>Mesures de bruit routier - Autoroute A150</b>		<b>ACOUSTB</b> <small>Acoustique &amp; Vibrations</small>		
M. FONTAINE	Le 21/04/2015 à 13:00				
130 allée des Haies	Durée: 24 h				
76570 Mesnil-Panneville	Rez-de-chaussée /		Façade Nord		
<b>Plan de situation</b>		<b>Prise de vue du microphone</b>			
					
<b>Prises de vue depuis le microphone</b>					
					
Gauche		Centre		Droite	
<b>Résultats sur les périodes réglementaires</b>					
<b>LAeq (6h-22h):</b>	<b>52,0</b>	<b>dB(A)</b>	<b>LAeq (22h-6h):</b>	<b>43,1</b>	<b>dB(A)</b>
A150	410	véh/h	A150	36	véh/h
	8	% PL		17	% PL
<b>Evolution temporelle</b>			<b>Sources sonores</b>		
			Autoroute A150 à 150 m environ Environnement local		
			<b>Commentaires</b>		
			Le pic codé en rouge correspond à une perturbation liée au passage d'un tracteur, dont l'origine est étrangère à la circulation routière sur l'A150 : elle n'est pas prise en compte dans le calcul du LAeq.		
<b>Indices statistiques en dB(A)</b>					
<b>Période</b>	<b>L95</b>	<b>L90</b>	<b>L50</b>	<b>L10</b>	<b>L5</b>
6h-22h	40,4	42,9	49,1	53,9	55,9
22h-6h	27,5	28,1	34,7	45,4	48,7

# AUTOROUTE A150 – BARENTIN / ECALLES-ALIX

## 3.3 SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Point de mesure	Nom du riverain	Adresse	Commune	Début de la mesure de 24 heures	Trafic journalier pendant la mesure et % PL	Niveau sonore LAeq (6h-22h) en dB(A)	Trafic moyen horaire (6h-22h)		Niveau sonore LAeq (22h-6h) en dB(A)	Trafic moyen horaire (22h-6h)	
							TV (véh/h)	PL(%)		TV (véh/h)	PL (%)
PF1	M. Lecourtois	Le moulin	Ecalles-Alix	15/03/2016 à 11h45	7 626 – 9 %	53.0	461	9	45.5	31	6
PF2	Mme Certenais	2 chemin de la Briquetterie	Flamanville	16/03/2016 à 16h35	7 597 – 9 %	47.5	457	9	39.5	35	9
PF3	M. Gilles	Ferme Dialonde	Motteville	16/03/2016 à 13h50	7 526 – 9 %	53.5	453	9	42.5	35	9
PF4	Mme Delaney	6 ancienne route de Villiers	Barentin	14/03/2016 à 18h20	7 565 – 9 %	50.0	458	9	42.0	30	10
PF5	Mme Dupont	Lieu-dit Saint Antoine	Mesnil Panneville	12/10/2016 à 16h00	9782 – 8 %	48.0	583	8	35.5	57	11
PF6	Mme Paillette	1090 route de Bosc-Ricard	Bouville	14/03/2016 à 17h00	7 470 – 9 %	52.5	452	9	42.5	30	10
PF7	M. Nicolle	817 route de Bosc-Ricard	Bouville	16/03/2016 à 18h35	7 720 – 9 %	47.0	466	9	35.0	35	9
PF8	M. Denis	1017 La Grand Rue	Bouville	14/03/2016 à 14h25	7 461 – 9 %	50.5	451	9	39.5	30	10
PF9	M. Pigné	146 route de la Charrue	Bouville	16/03/2016 à 15h00	7 554 – 9 %	50.0	455	9	41.5	35	9
PF10	M. Douillet	1909 rte de la Croix de Pierre	Bouville	15/03/2016 à 16h45	7 566 – 8 %	51.5	457	8	40.0	31	6
PF11	M. Dolo	2750 rte de la Croix de Pierre	Bouville	15/03/2016 à 10h00	7 679 – 8 %	53.5	464	8	41.6	31	6
PF12	M. Hillard	1116 rue de Courvaudon	Villiers-Ecalles	15/03/2016 à 10h30	7 607 – 9 %	50.5	460	9	41.5	31	6
PF13	M. Renaux	1 rue Jules Michelet	Barentin	14/03/2016 à 15h30	7 443 – 9 %	55.0	450	9	46.0	30	10
PF14	M. Ledermann	630 chemin des Clos	Barentin	14/03/2016 à 17h00	7 470 – 9 %	54.0	452	9	47.5	30	10
PF15	M. Pichon	119 route de Duclair	Villiers-Ecalles	17/03/2016 à 10h25	7 700 – 8 %	52.5	458	8	46.0	45	4
PF16	M. Rossignol	259 route de la Chapelle	Bouville	21/04/2015 à 14h00	6894 – 8 %	51.5	413	8	34.5	36	17
PF17	M. Gest	1301 rue Ambroise Paré	Barentin	21/04/2015 à 11h30	6807 – 8 %	50.0	408	8	39.5	36	17
PF18	M. Flanquart	73 route du Petit Cidetot	Mesnil Panneville	21/04/2015 à 12h00	6807 – 8 %	49.5	408	8	38.0	36	17
PF19	M. Fontaine	130 allée des Haies	Mesnil Panneville	21/04/2015 à 13h00	6838 – 8 %	52.0	410	8	43.0	36	17

### **3.4 CONCLUSION**

L'ensemble des 19 points de mesure réalisés sont en deçà aux seuils réglementaires. Ces résultats permettent de conclure au bon dimensionnement des protections en 2016.

La prochaine campagne de mesures acoustiques sera à planifier à l'horizon 5 ans après mise en service, soit 2020. Cette nouvelle campagne permettra d'évaluer l'efficacité des protections acoustiques malgré l'augmentation de trafic attendu.

A noter que l'obligation de résultat d'ALBEA reste valable tout au long de la durée du contrat de concession, il conviendra donc après cette campagne à 5 ans de rester vigilant quant aux niveaux de contribution sonore si l'augmentation de trafic se rapproche des prévisions.

Rappelons en effet que le dimensionnement retenu incluait un trafic estimé à l'horizon 20 ans. Ainsi si à moyen ou long terme ce trafic de référence est atteint, une campagne de mesure s'avèrera peut-être nécessaire pour s'assurer du respect des obligations.