



2025

Rapport de durabilité



Notre engagement

Ce rapport de durabilité 2025 témoigne de l'engagement constant d'ALBEA en faveur de sa performance extra-financière. Il témoigne de notre volonté d'inscrire la responsabilité sociétale au cœur de notre stratégie, en réponse aux défis environnementaux, sociaux et économiques qui redéfinissent durablement notre secteur d'activité.

Cette dynamique repose avant tout sur l'engagement collectif de nos équipes et sur une collaboration étroite avec nos partenaires. À ce titre, le travail mené main dans la main avec notre partenaire opérateur ALBEA Exploitation et SAPN (Groupe SANEF) constitue un levier important pour déployer efficacement nos actions sur l'ensemble des trois piliers ESG.

- **Sur le plan environnemental**, l'année 2025 marque une nouvelle avancée dans notre trajectoire climat avec des progrès concrets vers le Net Zéro sur nos émissions directes (scopes 1 et 2). En parallèle, nous avons engagé la structuration d'une stratégie dédiée à la biodiversité, visant à mieux comprendre, préserver et restaurer les écosystèmes au cœur de nos territoires d'intervention. Cette approche renforce notre capacité à conjuguer performance opérationnelle et respect du vivant.

- **Sur le plan social**, nous poursuivons nos efforts pour garantir la sécurité de nos usagers et de nos équipes, tout en consolidant notre ancrage territorial. Nos actions s'inscrivent dans une logique de coopération avec les acteurs locaux, afin de contribuer activement au dynamisme économique et social des territoires que nous desservons.

- **Enfin, en matière de gouvernance**, nous continuons à renforcer nos exigences en termes d'éthique, de transparence et de sécurité des systèmes d'information. Ces fondamentaux sont essentiels pour maintenir la confiance de l'ensemble de nos parties prenantes et accompagner durablement notre développement.

Portés par ces engagements, nous affirmons notre ambition : construire, avec l'ensemble de nos partenaires, un modèle d'infrastructure responsable, résilient et créateur de valeur durable.



Antoine TREBOZ
Directeur Général



viaduc de
l'Austreberthe
longueur 480 m

Sommaire

6

Informations générales

8

Chiffres clés

10

Enjeux et maîtrise des risques
RSE

18

Notre politique environnementale

32

Notre politique sociale

40

Notre politique de gouvernance

45

Reporting extra-financier



01

— — — — —

Informations Générales

ALBEA (Autoroute de Liaison Barentin – Écalles-Alix), société normande indépendante, est la société concessionnaire de l'autoroute A150 qui relie Barentin à Écalles-Alix dans le Département de la Seine-Maritime.

Le contrat de concession de cette section autoroutière est d'une durée de 55 ans à compter de son entrée en vigueur le 28 décembre 2011.

Tronçon autoroutier à 2 fois 2 voies de 18 km mis en service en 2015, l'A150 assure la jonction entre la section existante de l'A150, reliant Rouen à Barentin au Sud, et la bretelle de raccordement à la section concédée de l'A29 Le Havre / Saint-Saëns.

Elle permet ainsi d'assurer la continuité autoroutière entre Rouen et Le Havre par la rive droite de la Seine et de limiter ainsi la circulation sur la RD 6015, dont elle constitue le doublement.

Cette liaison a donc permis une baisse conséquente des trafics sur la route départementale 6015 et a ainsi contribué à l'amélioration du cadre de vie des riverains des villages traversés par cette route départementale.

Elle favorise également les relations entre les agglomérations rouennaise et havraise tout en assurant la desserte du Pays de Caux.

Les collaborateurs d'ALBEA sont basés à la barrière de péage de Bouville, en Seine-Maritime, qui regroupe le siège social et le Centre d'Exploitation.

Concessionnaire pour 55 ans, ALBEA est un acteur de temps long qui s'attache à développer son impact positif et à limiter son empreinte environnementale.



Chiffres Clés



13 103 758 €

chiffre d'affaires



18 km

2x2
voies



14

ouvrages
d'art



11

communes
traversées



11

bassins
d'assainissement



22

ouvrages
faune



1

interconnexion avec
l'autoroute A29



1

barrière de péage
pleine voie



480 m

de long pour le viaduc de l'Austreberthe



1

échangeur routier
à Barentin



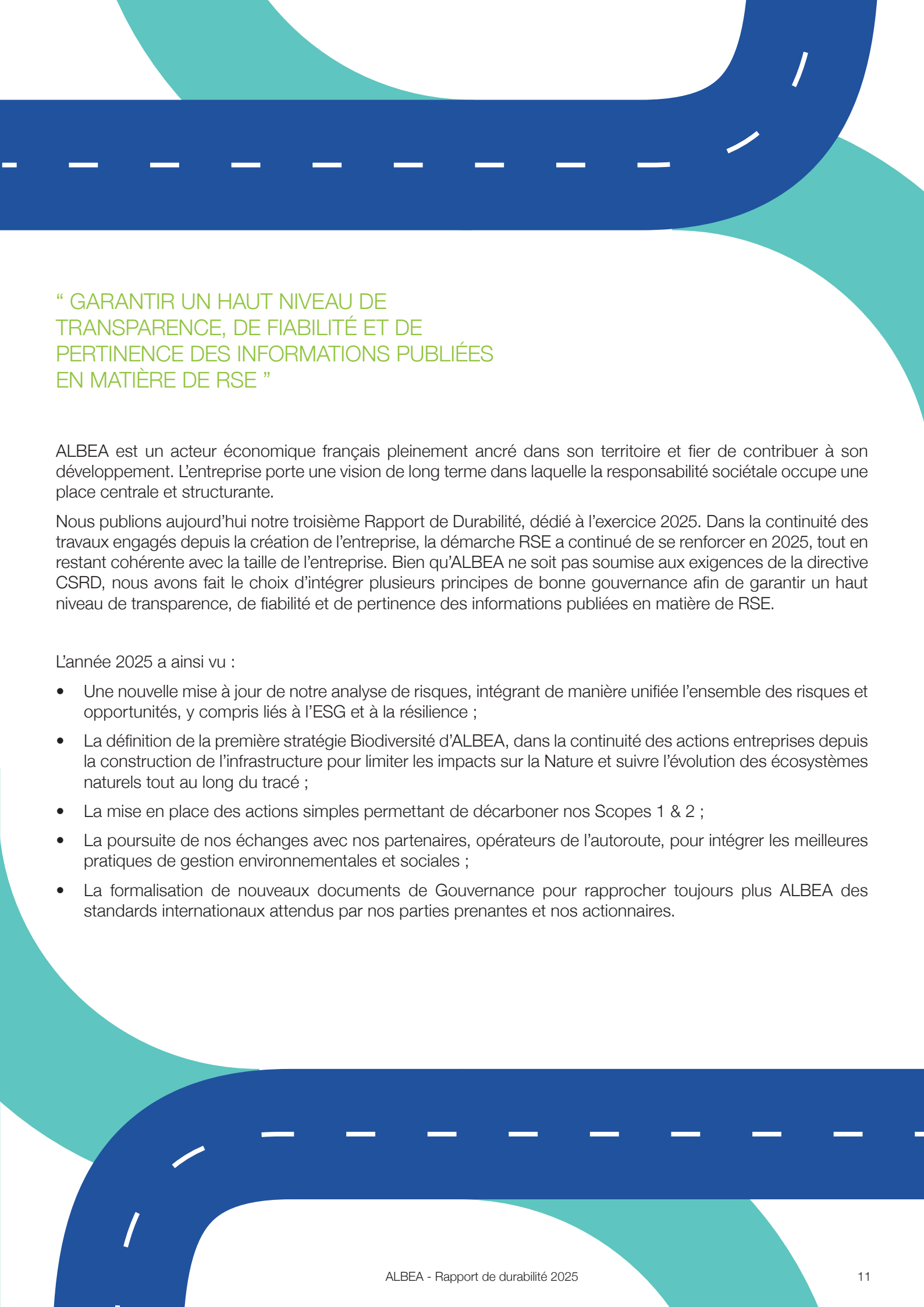
1

aire
de repos



02

Enjeux et maîtrise des risques RSE



“ GARANTIR UN HAUT NIVEAU DE TRANSPARENCE, DE FIABILITÉ ET DE PERTINENCE DES INFORMATIONS PUBLIÉES EN MATIÈRE DE RSE ”

ALBEA est un acteur économique français pleinement ancré dans son territoire et fier de contribuer à son développement. L'entreprise porte une vision de long terme dans laquelle la responsabilité sociétale occupe une place centrale et structurante.

Nous publions aujourd'hui notre troisième Rapport de Durabilité, dédié à l'exercice 2025. Dans la continuité des travaux engagés depuis la création de l'entreprise, la démarche RSE a continué de se renforcer en 2025, tout en restant cohérente avec la taille de l'entreprise. Bien qu'ALBEA ne soit pas soumise aux exigences de la directive CSRD, nous avons fait le choix d'intégrer plusieurs principes de bonne gouvernance afin de garantir un haut niveau de transparence, de fiabilité et de pertinence des informations publiées en matière de RSE.

L'année 2025 a ainsi vu :

- Une nouvelle mise à jour de notre analyse de risques, intégrant de manière unifiée l'ensemble des risques et opportunités, y compris liés à l'ESG et à la résilience ;
- La définition de la première stratégie Biodiversité d'ALBEA, dans la continuité des actions entreprises depuis la construction de l'infrastructure pour limiter les impacts sur la Nature et suivre l'évolution des écosystèmes naturels tout au long du tracé ;
- La mise en place des actions simples permettant de décarboner nos Scopes 1 & 2 ;
- La poursuite de nos échanges avec nos partenaires, opérateurs de l'autoroute, pour intégrer les meilleures pratiques de gestion environnementales et sociales ;
- La formalisation de nouveaux documents de Gouvernance pour rapprocher toujours plus ALBEA des standards internationaux attendus par nos parties prenantes et nos actionnaires.

ALBEA a choisi une approche pragmatique, cohérente avec sa taille et ses moyens humains et financiers pour analyser ses impacts, risques et opportunités et amender sa stratégie RSE :

- Réalisation d'ateliers mobilisant l'ensemble des fonctions de l'entreprise pour identifier et coter les principaux risques et opportunités pouvant affecter ALBEA, sur notamment les thématiques suivantes :
 - Environnement : Émissions de gaz à effet de serre, Risques physiques et adaptation au changement climatique, Eau, Déchets et substances dangereuses, Économie circulaire, Pollution de l'air, sonore, lumineuse et des sols, Energie, Biodiversité et Habitats...
 - Social : Développement des territoires, Satisfaction des clients, Engagements des collaborateurs, Conditions de travail, Diversité et insertion, Santé et sécurité des personnels, des fournisseurs, de l'exploitant et des communautés locales, Partenariats et mécénat, Relations avec les parties prenantes...
 - Gouvernance : Composition et indépendance du Board, Rémunérations, Fraude, Corruption, Conflits d'intérêt, Cybersécurité, Protection des données personnelles, Protection des lanceurs d'alerte...
- Mandat donné à un cabinet indépendant pour analyser les impacts potentiels d'ALBEA sur son environnement et ses parties prenantes et conjuguer cette analyse et l'analyse de risques dans une matrice de double matérialité ;
- Réalisation d'échanges thématiques et co-construction avec l'exploitant de l'A150 (SAPN – Groupe SANEF)
- Analyses documentaires complémentaires portant sur les politiques et engagements de nos parties prenantes et les meilleures pratiques de notre secteur d'activité.
- Participation à une étude de résilience, pilotée par l'État français sur l'ensemble des infrastructures autoroutière du pays.



Au-delà, un Comité de pilotage RSE, regroupant les principaux cadres de l'entreprise assisté d'un cabinet conseil indépendant, a dirigé l'ensemble de cette démarche et a in fine évalué les informations afin de tirer les conclusions sur l'importance relative des différentes thématiques RSE pour ALBEA.

ALBEA a ainsi pu estimer et confronter, en interne et en externe, ses principaux impacts, enjeux et risques potentiels en matière d'ESG. Un dialogue continu avec nos parties prenantes éclaire nos décisions stratégiques, nos opérations quotidiennes, notre modèle d'affaires et nos efforts en matière de développement durable. De nombreux échanges informels viennent compléter cette démarche.

Le comité RSE continue ses travaux et se réunit régulièrement tous les mois pour faire avancer les différents sujets RSE identifiés. Le Conseil d'Administration est, quant à lui, informé à chaque session afin de garantir une action rapide et une évolution continue de notre stratégie et de notre modèle économique.

ALBEA prévoit de reprendre et compléter ces éléments dans les prochaines années, en fonction des évolutions du cadre réglementaire et au plus tard dans 3 ans.





— — — Analyse et mitigation des risques

ALBEA a procédé à une cartographie de ses risques RSE, compte tenu de la probabilité de leur survenance et de leur impact. ALBEA a ainsi identifié les principaux risques qui pourraient avoir une incidence négative sur son activité, sa réputation, sa situation financière, ses résultats, sa valorisation future ou ses perspectives de développement.

5 principaux risques ESG

Catégorie ESG	Nom du risque	Niveau de criticité	Moyens de mitigation
Environnement	Impacts du changement climatique sur les infrastructures	★ ★ ★ ☆	Participation à une étude de résilience nationale, déclinaisons thématiques locales, cartographie des zones de risques et projets d'adaptation
Social	Sécurité des usagers – Accident majeur d'un véhicule entraînant une fermeture prolongée	★ ★ ★ ☆	Plan santé – sécurité des usagers
Social	Indisponibilité de ressources clés	★ ★ ★ ☆	Identification en amont de ressources temporaires de substitution
Gouvernance	Cyberattaque	★ ★ ★ ★	Audit réalisé, plan d'actions spécifique en cours de mise en œuvre
Gouvernance	Fraude	★ ★ ★ ☆	Process et vigilance renforcée avec niveaux de contrôle adéquats

NB : 4 autres risques, non liés à l'ESG, ont reçu un niveau de criticité égal ou supérieur à 3 sur 4. D'autres risques non identifiés, non matérialisés ou considérés aujourd'hui comme non significatifs ou émergents pourraient exister et avoir un impact négatif sur ALBEA, ses activités, sa réputation ou ses résultats financiers futurs, à moyen et long terme. Cette analyse de risque est valable à la date de publication et s'appuie sur les éléments financiers, environnementaux, géopolitiques et macro-économiques disponibles.

— — — Impacts potentiels d'ALBEA

ALBEA a réalisé entre 2023 et 2024 une évaluation de sa matérialité ESG.
Les principales thématiques et leurs impacts sont présentés ci-dessous.

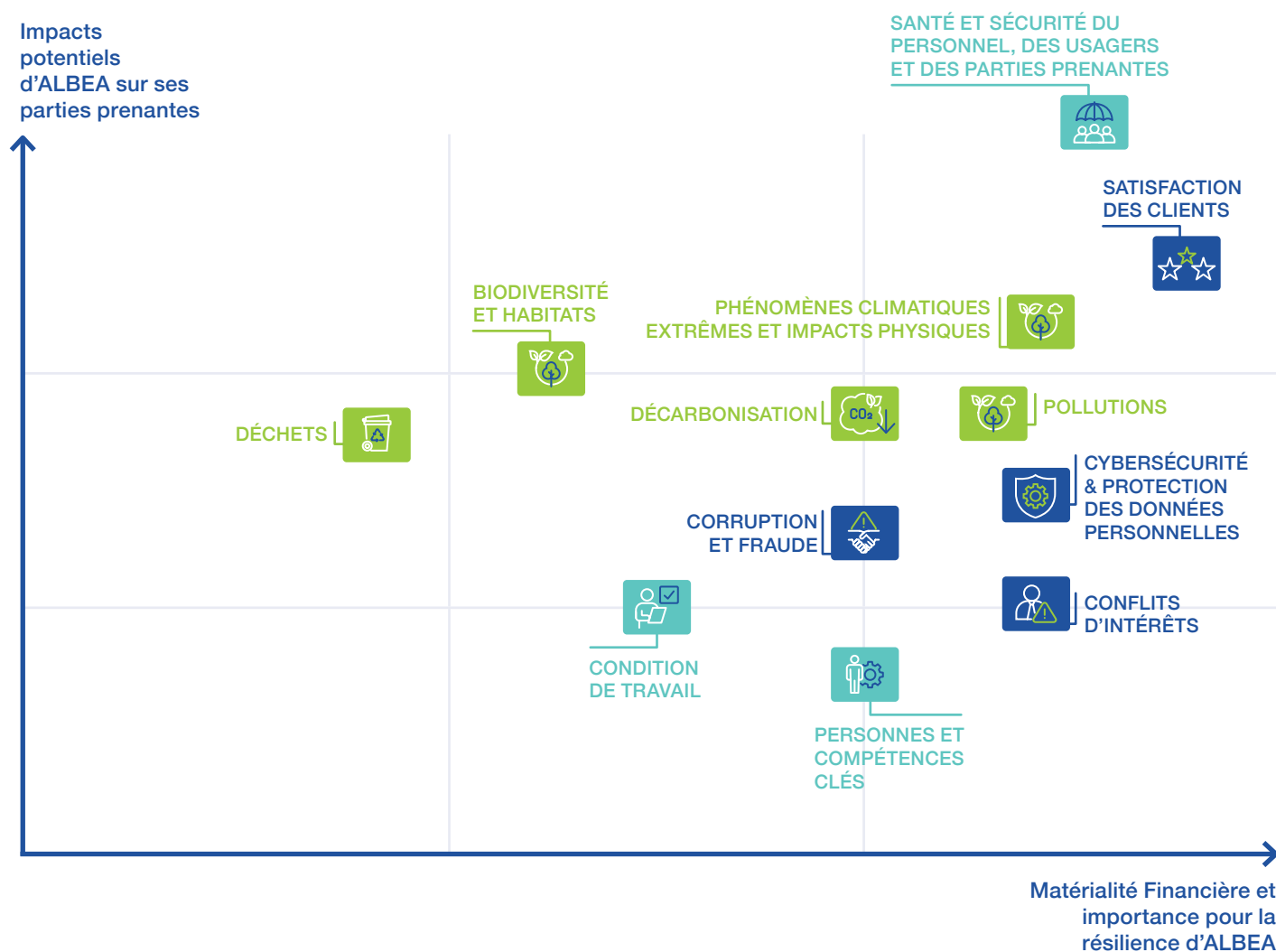
Environnement	Matérialité d'impact
Pollution de l'air (Air pollution)	Oui
Biodiversité (Biodiversity and habitat)	Oui
Terrains contaminés (Contaminated land)	Non
Energie (Energy)	Oui
GES (Greenhouse gas emissions)	Oui
Substances dangereuses (Hazardous substances)	Oui
Pollution lumineuse (Light pollution)	Non
Utilisation efficace des ressources (Material sourcing and resource efficiency)	Oui
Net zero	Oui
Pollution acoustique (Noise pollution)	Oui
Risques physiques (Physical risk)	Oui
Déchets (Waste)	Oui
Prélèvement d'eau (Water inflows/withdrawals)	Non
Rejet d'eau (Water outflows/discharges)	Oui

Social	Matérialité d'impact
Travail des enfants (Child labor)	Non
Développement local (Community development)	Oui
Satisfaction client (Customer satisfaction)	Oui
Engagement des salariés (Employee engagement)	Non
Travail forcé (Forced or compulsory labor)	Non
Liberté d'association (Freedom of association)	Non
Santé et sécurité de toutes les parties prenantes (Health and safety)	Oui
Diversité, équité, inclusion (Diversity, Equity and Inclusion)	Oui
Conditions de travail (Labor standards and working conditions)	Oui
Emploi local (Local employment)	Non
Partenariat social (Social enterprise partnering)	Oui
Relations avec les parties prenantes (Stakeholder relations)	Oui

Gouvernance	Matérialité d'impact
Structure et indépendance du comité d'audit (Audit committee structure/ independence)	Non
Composition du conseil d'administration (Board composition)	Oui
Surveillance ESG par le conseil d'administration (Board ESG oversight)	Oui
Corruption (Bribery and corruption)	Oui
Structure/indépendance du comité de rémunération (Compensation committee structure/independence)	Non
Conflits d'intérêts (Conflicts of interest)	Oui
Cybersécurité (Cybersecurity)	Oui
Protection des données et de la vie privée (Data protection and privacy)	Oui
Délégation de pouvoir (Delegating authority)	Oui
Rémunération des dirigeants (Executive compensation)	Non
Fraude (Fraud)	Oui
Indépendance du président du conseil d'administration (Independence of board chair)	Non
Activités de lobbying (Lobbying activities)	Oui
Contributions politiques (Political contributions)	Oui
Droits des actionnaires (Shareholder rights)	Oui
Protection des lanceurs d'alerte (Whistleblower protection)	Oui

Matrice de matérialité

Suite à l'analyse des impacts, des risques et des opportunités d'ALBEA, une première matrice de double matérialité a été définie. Celle-ci s'appuie sur les grands principes de l'ESRS 1 (intégration des parties prenantes, démarche top-down, analyse séparée impacts et risques, etc.), sans en retenir cependant l'ensemble des modalités, adaptant ainsi cette démarche à la taille réduite d'ALBEA :



A partir de ce travail de matérialité, les principaux enjeux stratégiques RSE d'ALBEA ont été revus, donnant lieu à un début de projection en engagements, objectifs et plans d'actions.



03

Notre politique environnementale



“ LA BIODIVERSITÉ ET LA LUTTE CONTRE LE CHANGEMENT CLIMATIQUE CONSTITUENT LES PILIERS DE CETTE POLITIQUE. ”

Le niveau d'intégration des enjeux environnementaux sur l'A150 se distingue nettement de celui observé sur des infrastructures autoroutières plus anciennes. Dès les phases de conception et jusqu'à sa mise en service en février 2015, de nombreuses études approfondies ont été conduites afin d'évaluer et de maîtriser les impacts environnementaux du projet. Ces travaux ont notamment porté sur :

- Le milieu physique (aménagement hydraulique, ruissellement et érosion des sols, milieu aquatique, impact hydrogéologique, zones humides)
- Le milieu naturel (Inventaire floristique, Inventaire ornithologique, chiroptérologique et batrachologique, inventaire des reptiles et inventaire des coléoptères saproxyliques, étude de la fréquentation par la grande faune et prospections mammalogiques)
- Air et santé (étude de l'air)
- Bruit (étude acoustique)

La richesse et la sensibilité de ce contexte environnemental ont conduit ALBEA à faire de la préservation de l'environnement une priorité structurante de sa politique ESG.

Dans cette continuité, ALBEA a engagé la formalisation de sa politique environnementale, afin de clarifier ses ambitions et de structurer ses actions. Celle-ci vise à définir des objectifs précis, à déployer des plans d'actions opérationnels et à suivre des indicateurs de performance permettant de maîtriser durablement les impacts liés à l'exploitation de cette infrastructure. Cette démarche permet à ALBEA de viser un niveau d'exigence environnementale en adéquation avec les enjeux des territoires traversés.

La biodiversité et la lutte contre le changement climatique constituent les piliers de cette politique. Les objectifs fixés s'attachent à répondre aux principales causes d'érosion de la biodiversité, telles que la fragmentation et la destruction des habitats, la surexploitation des ressources naturelles, les pollutions et le dérèglement climatique.

En inscrivant pleinement l'environnement au cœur de sa stratégie ESG, ALBEA réaffirme son engagement à préserver les équilibres écologiques existants tout en contribuant à la construction d'un avenir durable pour les territoires qu'elle traverse.

Les enjeux environnementaux pour ALBEA



— — — La biodiversité

La construction de l'A150 s'est accompagnée de la mise en œuvre de nombreuses mesures en faveur de la préservation de la biodiversité, condition essentielle à la réalisation du projet.

Aujourd'hui, l'ensemble de ces dispositifs fait l'objet de suivis réguliers confiés à des organismes spécialisés locaux. Ces suivis visent à observer l'évolution des aménagements dans le temps, ainsi que les dynamiques de recolonisation par la faune et la flore. Ils permettent également d'évaluer l'efficacité des mesures mises en place et d'identifier, le cas échéant, les actions de gestion à renforcer ou à adapter. L'ambition est d'inscrire durablement la transparence écologique de l'infrastructure et de favoriser les continuités biologiques à long terme.

Par ailleurs, les transformations des pratiques agricoles ont profondément modifié le paysage local, entraînant la disparition progressive de la structure bocagère caractéristique de la région. Dans ce contexte, un programme ambitieux de plantations a été déployé, à la fois au sein des emprises autoroutières et en dehors. Au-delà de son rôle dans l'intégration paysagère de l'infrastructure vis-à-vis des riverains, ce programme contribue activement à la reconstitution des continuités écologiques et au « repaysagement » du plateau de Caux.

Lors de la construction de l'autoroute, de nombreuses mesures ont été prises en faveur de l'environnement :



Les aménagements en faveur de la faune

- Prise en compte du cycle biologique des espèces dans la planification des travaux;
- Création de 9 mares en faveur des amphibiens;
- Pose de gîtes à chiroptères (chauve-souris) sur les piles du viaduc;
- Création d'un îlot de sénescence de 3,7 ha avec pose de gîtes à chiroptères;
- Pose de 3 nichoirs pour chouette chevêche;
- Pose d'un nichoir pour faucon crécelle;
- Création de 3 passages grande faune;
- Création d'un boisement en faveur du Muscardin;
- Création d'un îlot bocager de 15 ha en faveur de la chouette Chevêche d'Athéna sur la commune de Jumièges;
- Pose de clôtures à mailles variables sur l'ensemble du linéaire;
- Création de 15 passages petites faunes dont 2 batrachoducs pour les déplacements des amphibiens en période de reproduction.

Les aménagements en faveur de la flore

- Plantation de 22 km de haies;
- Restauration d'un clos masure sur Motteville;
- Plantation de 19 hectares de boisements compensatoires;
- Création de 11 zones humides dont 1 zone humide alluviale sous le viaduc de l'Austreberthe;
- Plantation d'un verger sur Villers-Écalles.



Le volet environnemental du bilan LOTI final réalisé en 2020 a permis de faire les constats suivants sur les aménagements réalisés :

Passages grande faune

Au vu de la nette augmentation des franchissements constatée au cours des années de suivi, il semble que la faune sauvage se soit correctement appropriée ces ouvrages.

Passages petite faune

Les passages petite faune sont globalement fonctionnels et empruntés par les espèces présentes sur ces territoires (petits carnivores, lapins, lièvres, micromammifères, voire occasionnellement ou partiellement par des oiseaux) avec des taux de fréquentation variables en fonction des sites.

Tout comme les passages grande faune, le fonctionnement optimal des passages petite faune est soumis à différents facteurs défavorables comme :

- Le dérangement anthropique pour les ouvrages de plus grande taille;
- La proximité de zones urbanisées entraînant la divagation d'animaux domestiques (chiens, chats).

Les mares

Des opérations d'entretien se poursuivent pour préserver la pérennité de toutes les mares.

Plusieurs mares ont néanmoins fait l'objet de dégradations : l'occupation régulière par le ragondin provoque, pour certaines (Bois de Sap), des désordres importants comme l'assèchement naturel accentué par les galeries creusées par le rongeur, l'augmentation de la turbidité des eaux par les débris végétaux et les excréments.

L'occupation de plusieurs mares par des canards féroces (canards initialement domestiques retournés à l'état sauvage) générant une importante turbidité des points d'eau et donc diminuant d'autant leur intérêt pour les autres espèces.

Afin d'essayer d'endiguer le phénomène, des piégeages sont entrepris sur différents bassins depuis 2019.

Les zones humides

La zone humide alluviale de l'Austreberthe présentait en 2020 une nette progression de la saulaie tendant à fermer le milieu et le faisant évoluer du stade zone humide à un milieu boisé. Si cette évolution correspond à l'évolution naturelle du milieu, il convient maintenant de définir l'objectif souhaité pour ce site en termes de caractéristiques afin, le cas échéant de mettre en œuvre un programme de gestion adapté au maintien d'un milieu ouvert.

La Zone humide du Bel Événent présente des résultats très intéressants avec notamment l'apparition de plusieurs espèces à fort intérêt depuis la création du site.

Rappelons en effet que le site était initialement occupé par une parcelle d'agriculture intensive. À noter par ailleurs que le jonc des chaisiers cité comme espèce emblématique dans les engagements de l'État est à nouveau présent sur le site, confortant, par la même, les mesures mises en œuvre.

Les haies

Les haies, au même titre que tous les aménagements écologiques créés en faveur de la biodiversité dans le cadre de l'A150 constituent de nouvelles zones refuges et de nourrissage pour la faune sauvage. La faune observée au niveau de ces sites évolue en même temps que les milieux.



Les gîtes pour la faune

Plusieurs types de gîtes pour la faune ont été mis en place :

- Gîtes à chiroptères

Les gîtes mis en place au sein de l'ilot de sénescence sont régulièrement occupés par différentes espèces de chiroptères (Noctules de Leisler, Oreillards roux, ...).

- Gîtes à faucon

Le gîte à faucon implanté dans la vallée d'Écalles à proximité de la plateforme de la BPV est parfaitement opérationnel et abrite depuis plusieurs années un couple de faucon crécerelle avec plusieurs nichées constatées au cours des années de suivi.

- Gîtes à chouette chevêche

Les gîtes destinés à la chouette chevêche, positionnés chez des propriétaires privés, n'ont pas tous été occupés. Un suivi est à maintenir sur ces équipements.

Les résultats des suivis des populations de chouette chevêche d'Athena à proximité de l'A150 montraient une nette diminution des populations sur le périmètre de prospection centré sur l'autoroute.

Une extension de la zone de suivi à des secteurs plus éloignés de l'infrastructure pourrait permettre de savoir si cette diminution est imputable effectivement à la présence de l'autoroute ou s'il s'agit d'une tendance générale sur la région.

Un suivi de la mortalité autoroutière ciblé sur cette espèce est réalisé par l'exploitant.

Concernant les aménagements réalisés sur le marais de Jumièges en faveur de cette espèce, les suivis réalisés n'ont, pour l'heure, pas permis de repérer l'espèce directement sur le site mais des individus sont régulièrement entendus à proximité laissant supposer une possibilité de colonisation du site dans les années à venir lorsque les plantations seront suffisamment développées pour permettre l'apparition de gîtes favorables à l'espèce (arbres têtards et cavités naturelles).



STRATÉGIE BIODIVERSITÉ D'ALBEA

En 2025, ALBEA a décidé de structurer sa première stratégie biodiversité, fondée sur une analyse approfondie de ses dépendances écosystémiques, de ses impacts et de ses leviers d'action sur l'ensemble de sa chaîne de valeur.

Les principales pressions exercées par l'infrastructure ont été identifiées autour de cinq grands facteurs :

- la fragmentation des habitats liée à l'artificialisation initiale (environ 38 hectares) et à l'effet barrière de l'autoroute ;
- les pollutions diffuses (eaux de ruissellement, sel de déneigement, microplastiques) ;
- les nuisances lumineuses et sonores ;
- la mortalité faunistique liée au trafic ;
- la propagation d'espèces exotiques envahissantes.

Ces éléments constituent le socle de la démarche d'amélioration continue portée par ALBEA.

ALBEA a ensuite défini une feuille de route biodiversité 2030, articulée autour de trois axes complémentaires, déployés dans les prochaines années.

1. Connaître et prioriser

ALBEA renforce la gouvernance de la biodiversité en intégrant systématiquement les enjeux écologiques dans ses processus décisionnels. L'objectif est de faire de la biodiversité un critère d'évaluation des projets, au même titre que les dimensions économiques ou techniques.

Cette approche repose sur :

- le renforcement des connaissances naturalistes via des suivis scientifiques ;
- l'intégration de standards biodiversité dans les cahiers des charges, autant que possible ;
- le recours à une expertise écologique pour les projets les plus significatifs.



2. Réduire les pressions

Le deuxième axe vise à limiter les impacts directs et indirects de l'exploitation autoroutière.

Les principales actions portent sur :

- la gestion écologique des dépendances vertes ;
- la réduction des pollutions (eau, déchets, lumière) ;
- la lutte contre les espèces exotiques envahissantes ;
- l'intégration des enjeux biodiversité dans les politiques climat et de décarbonation.

En lien avec son exploitant SAPN / Groupe SANEF, ALBEA déploie également des pratiques opérationnelles concrètes, telles que la réduction du fauchage, la gestion différenciée des espaces ou encore l'optimisation des pratiques de salage.



3. Restaurer et compenser

Enfin, ALBEA inscrit son action dans une logique de restauration des milieux.

Cet axe se traduit par :

- la régénération des habitats dégradés (mares, zones humides) ;
- le développement de projets de renaturation ;
- la création ou le renforcement de corridors écologiques ;
- la mobilisation de partenariats locaux (associations, collectivités, experts).

Des projets pilotes sont notamment envisagés pour améliorer les continuités écologiques et restaurer certains habitats clés. Les premiers résultats observés – recolonisation des habitats, présence d'espèces patrimoniales, amélioration de certains écosystèmes – démontrent le potentiel de cette approche, tout en soulignant la nécessité d'un engagement dans la durée.



La stratégie biodiversité d'ALBEA constitue ainsi un levier majeur pour concilier performance opérationnelle, résilience climatique et préservation du vivant, au service des territoires traversés.

Les eaux souterraines

Le pays de Caux est une zone géographique particulièrement marquée par la problématique des « cavités souterraines ». Qu'elles soient d'origine naturelle (très important réseau de karsts et de bétouilles) ou anthropique (marnières), ces cavités constituent autant de points sensibles pour la ressource en eaux souterraines par la rapidité de « contamination » qu'elles permettent.

Il importe néanmoins de relever qu'aucun incident quant à la qualité des eaux souterraines n'est à déplorer malgré les connexions rapides entre la surface et les nappes d'eau souterraines que peuvent constituer ces points d'engouffrement.

Les eaux superficielles

L'A150 est équipée de différents dispositifs permettant de gérer des phénomènes de ruissellement ainsi que les risques de pollutions liés à la dissémination des eaux ayant lessivé la chaussée autoroutière.

- Dispositif de collecte des eaux pluviales

Concernant les eaux ruisselant sur la chaussée autoroutière, celles-ci sont ainsi collectées au travers un réseau de fossés enherbés et de caniveaux béton logeant l'autoroute sur tout son linéaire et conduisant les eaux ainsi canalisées vers des points de stockages et de traitement, les bassins multifonctions.

- Bassins (Traitement des eaux pluviales et rejets maîtrisés)

Le terme de bassin multifonction renvoie aux différentes « tâches » remplies par ces ouvrages. Au total, 11 bassins de ce type ont été réalisés aux points bas de la chaussée autoroutière et assurent 3 fonctions distinctes :

La gestion quantitative des eaux pluviales en régulant les quantités rejetées vers le milieu naturel. En effet le volume d'eau rejeté est calculé en fonction de la capacité d'assimilation du milieu récepteur.

La gestion qualitative des eaux rejetées vers le milieu naturel. En effet les eaux tombant sur la chaussée se chargent de différents composés issus notamment de l'usure des véhicules et des gaz d'échappement. Ainsi les matières en suspension sont retenues dans les bassins par le phénomène de décantation. Pour les hydrocarbures la retenue à l'intérieur du bassin est assurée par un dispositif de type « siphon » permettant de confiner les matières « flottantes ».

La troisième fonction de ces bassins, et non la moindre, est un rôle de confinement des pollutions accidentelles. Pour ce faire les bassins sont équipés de vannes permettant de fermer le bassin pour y confiner toutes matières dangereuses libérées dans le cas d'un accident de la circulation impliquant une citerne par exemple, en attente de l'intervention d'entreprises spécialisées.

- Transparence hydraulique (buses, cadres, viaduc)

L'effet de barrage est quant à lui « résolu » par la mise en place sous l'autoroute de canalisations (de type buses ou cadres béton) permettant, au niveau des points bas du terrain naturel, aux eaux « venant buter contre l'autoroute » de franchir l'infrastructure.

La topographie du plateau de Caux présente la particularité d'être extrêmement peu marquée, de fait la « concentration » des eaux des bassins versants naturels au niveau de ces ouvrages hydrauliques génère un risque d'érosion à l'aval immédiat. Ce risque est supprimé par la mise en place de « lame de diffusion » dont le rôle est tout à la fois de casser l'énergie hydraulique en sortie de la buse ou du cadre et d'autre part d'étaler l'écoulement sur une lame d'eau transversale sans risque d'érosion des parcelles à l'aval.

Une grande vigilance est apportée à l'entretien de ces équipements dont le bon fonctionnement est essentiel à la lutte contre la pollution en cas de fortes intempéries. Un programme d'entretien et de suivi des ouvrages est ainsi mis en place par ALBEA qui s'assure de maintenir ce patrimoine fonctionnel.



Le changement climatique

Les enjeux liés au changement climatique pour une autoroute comme l'A150 concernent la décarbonation de nos activités et la résilience de nos infrastructures.

L'enjeu de la décarbonation dans les transports routiers est crucial pour lutter contre le changement climatique et atteindre les objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) de l'Accord de Paris.

ALBEA a donc mis en place depuis 2020 un suivi de l'émission de ses émissions de gaz à effet de serre incluant les interventions de l'exploitant.

En 2025, cette politique de décarbonation a été renforcée par la définition d'une stratégie dédiée, alignée sur la Science (scénario à 1,5 °C).

Par ailleurs, l'adaptation au changement climatique implique des efforts pour renforcer la résilience des infrastructures et gérer ainsi les risques accrus liés aux événements climatiques extrêmes.

ALBEA a participé en 2025 à une étude globale de résilience des infrastructures autoroutières. Des études complémentaires thématiques sont prévues dans les prochaines années sur le périmètre précis de l'A150.



Net Zero

ALBEA s'engage ainsi à mettre en œuvre une trajectoire de réduction de ses émissions de gaz à effet de serre jusqu'à atteindre **zéro émission nette d'ici 2050.**





Nos objectifs

La sauvegarde des habitats naturels

RÉALISÉ

- Définir et mettre en œuvre une stratégie complète liée à la biodiversité, s'appuyant sur un cadre méthodologique précis et reconnu

EN COURS

- Entretenir les mares et les zones humides afin de favoriser le développement de la biodiversité associée.

EN COURS

- Mettre en œuvre un programme de gestion adapté au maintien d'un milieu ouvert des zones humides.

EN COURS

- Surveiller et entretenir les passages pour la grande et la petite faune.

EN COURS

- Assurer une vigilance permanente des clôtures.

EN COURS

- Maintenir le suivi des gîtes déployés.

EN COURS

- Suivre l'évolution de la population de la Chouette chevêche.

La préservation des ressources naturelles

EN COURS

- Diminuer notre consommation d'eau.

La protection du milieu naturel contre toute forme de pollution

EN COURS

- Maintenir une surveillance des bassins multifonctions et des réseaux de collecte.

EN COURS

- Maintenir un entretien régulier des équipements destinés à la gestion des eaux des Bassins Versants Naturels.

EN COURS

- Optimiser les quantités de sel épandu en période hivernale.

RÉALISÉ

- Supprimer l'utilisation de produits phytosanitaires.

Le changement climatique

RÉALISÉ

- Définir et mettre en œuvre notre stratégie bas-carbone alignée sur la science.

EN COURS

- Lancer une étude de résilience climatique de nos infrastructures et définir un plan d'actions adapté.

— — — Sauvegarde des habitats naturels

Plusieurs terrains situés dans le domaine public ou appartenant à ALBEA sont mis sous conventions renouvelées annuellement afin de faire l'objet soit d'un entretien naturel par éco pâturage avec des ovins et caprins soit d'une fauche annuelle afin de les maintenir en prairie avec une hauteur minimale de coupe.

ALBEA missionne des bureaux d'études naturalistes et des associations locales pour évaluer l'efficacité des mesures environnementales qui ont été mises en place pour accompagner la réalisation de l'autoroute.

Le suivi régulier des populations d'Amphibiens de 4 mares fait état d'une amélioration de la situation comparativement, suite à un régime hydrique plus favorable permettant une mise en eau plus longue.

Globalement, les populations semblent stables ou en diminution. Les déterminismes ne sont pas connus mais les effets indirects sont probablement une des causes comme l'atterrissement rapide des milieux, la pollution chimique, le développement d'espèces à comportement invasif, la présence d'espèces exotiques envahissantes (EEE), etc. Les conditions météorologiques annuelles engendrant des déficits hydriques successifs ces dernières années semblent accentuer certains de ces phénomènes.

Le nichoir à faucon crécerelle installé sur le site des mares d'Écalles a de nouveau été occupé et le couple a produit deux jeunes à l'envol. Le nichoir est occupé annuellement depuis 2017 et chaque année des fauconneaux naissent.

Différents travaux d'entretien ont été réalisés en 2025, notamment sur la zone de compensation de Jumièges (îlot bocager de 15ha), une zone Natura 2000.



Suivi de la mortalité

Le nombre d'animaux morts ramassés sur les chaussées est régulièrement suivi. En 2025, nous ne déplorons la mort d'aucun animal faisant partie d'une espèce protégée.

Parallèlement aux mesures de présence de la chouette chevêche aux abords de l'autoroute mais aussi du faucon crécerelle qui sont les 2 espèces emblématiques du projet, un suivi de la mortalité des oiseaux a été mis en place depuis 2022, consistant à prendre en photo l'oiseau avant de le ramasser pour qu'il soit identifié.

Au total, 14 cadavres ont été identifiés mais aucun de chouette chevêche ou de faucon crécerelle.

Sur les 3 années cumulées, les rapaces, nocturnes et diurnes, représentent 50% des oiseaux victimes de collision sur l'A150, dont plus de 35% de rapaces nocturnes. Parmi ces derniers, 3 espèces ont été identifiées, la chouette chevêche ne fait pas partie de ces espèces victimes de collision.



LES AUTRES MOYENS MIS EN ŒUVRE

Surveillance programmée avec visite systématique des mares et zones humides tous les trimestres

Mise en place de pièges à ragondins dès lors qu'une présence est détectée

Suivi par un bureau d'études spécialisé de la fréquentation des mares par les amphibiens et de flore spécifique aux milieux humides

Établissement de plan de gestion à long terme des sites aménagés (9 sites en bordure de l'autoroute et un plus éloigné)

Identification de nouveaux terrains permettant la mise en place de nouvelles mesures

Établissement de conventions avec des partenaires riverains

Suivi des espèces et des habitats actuels

La protection du milieu naturel contre toute forme de pollution

Gestion des eaux de ruissellement sur les chaussées

Dans un souci de gestion des eaux de ruissellement sur les chaussées, et de la qualité des rejets au milieu naturel, des prélèvements et analyses des eaux sont effectués 2 fois par an dans tous les bassins de rétention.

Dès lors qu'un paramètre n'est pas respecté, ce paramètre est recontrôlé dans le mois suivant ou lors du prélèvement du semestre suivant.

Différents travaux ont également été réalisés en 2023 pour maintenir un fonctionnement optimal de ces ouvrages comme notamment la réparation de l'étanchéité au niveau de l'ouvrage siphon de sortie du Bassin BM 11.9.

Limitation des infiltrations dans les eaux souterraines

Parmi les mesures compensatoires et d'accompagnement à l'imperméabilisation des terrains par la réalisation de l'autoroute, des zones humides ont été créées permettant de tamponner les rejets des eaux des bassins routiers mais aussi des eaux de bassins versants concentrées par les rétablissements sous l'autoroute. Durant l'hiver 2022, la zone humide près du péage, de l'aire de repos et des bâtiments

d'exploitation s'était asséchée du fait de l'ouverture d'une bétairie sur une partie de sa surface. Le fond de cette zone a été reconstitué afin de lui redonner son imperméabilité et empêcher l'infiltration des eaux directement dans la nappe.

La recréation de la zone humide a permis de restituer un espace de développement de la biodiversité, et celle-ci s'y développe depuis de manière satisfaisante.



LES AUTRES MOYENS MIS EN ŒUVRE

Surveillance continue des réseaux

Surveillance programmée avec visite systématique des bassins tous les 2 mois

Analyse et plans d'actions mis en œuvre en fonction des désordres ou des résultats

Pas d'utilisation de produit phytosanitaire



Réduire nos émissions de GES

ALBEA a mis en place depuis 2020 un suivi de ses émissions de gaz à effet de serre incluant les interventions de l'exploitant et depuis 2017 un suivi des consommations d'énergie et ressources naturelles. Depuis 2022, 100% de la consommation énergétique est issue de sources renouvelables.

ALBEA a réalisé en 2025 un bilan carbone exhaustif de ses émissions sur les 3 scopes :

Scope	Emissions 2025 en tCO ₂ e	Emissions 2024 en tCO ₂ e	Variation vs année de référence
Scope 1, émissions directes	6,8	7	-3%
Scope 2, émissions indirectes issues de l'énergie (location-based)	4,7	5,2	-10%
Scope 2, émissions indirectes issues de l'énergie (market-based)	0,05	0,2	-77%
Scope 3, émissions indirectes	15 746,1	15 675	+0,5%
Total	15 757,7	15 687,1	+0,4%

Suite à ce bilan carbone, ALBEA a projeté une trajectoire de décarbonation alignée avec la Science et a défini une stratégie bas-carbone visant à répondre aux engagements suivants :

Scope 1

- Réduction de 95% des émissions d'ici à 2030
- Net zéro d'ici 2035

Scope 2

- Réduction de 95% des émissions market-based d'ici à 2030, en s'appuyant sur des certificats de Garantie d'origine de bonne qualité
- Net zéro d'ici 2035

Scope 3

- Réduction de 25% des émissions liées à l'exploitation d'ici à 2030
- Réduction de 10% des émissions au km de voies régénérées en 2030 par rapport à la moyenne sectorielle de 2024
- Réduction de 8% des émissions totales du Scope 3

En complément, mise en place de mesures de participation à la captation de CO₂

- Pour 5% des émissions totales des scopes 1+2, d'ici à 2035

Depuis l'automne 2025, l'ensemble des véhicules de société sont électriques. 100% de la consommation électrique est couverte par des certificats de Garantie d'origine.

Les objectifs restants de réduction seront atteints par le remplacement de la flotte de véhicules de SAPN (passage à l'électrique et au XTL), des mesures d'efficacité et de sobriété énergétique, la modification des cahiers des charges des travaux de voiries pour envisager des hypothèses bas-carbones, etc.

En fin d'année 2022, ALBEA avait lancé une consultation pour trouver un partenaire en vue d'installer, sur ses délaissés autoroutiers, des centrales photovoltaïques. Elle a ainsi contractualisé avec la société QAIR et a signé le 8 avril 2023 une promesse de bail emphytéotique et une convention de servitudes sur 3 parcelles situées sur la commune de Barentin, constituant des délaissés autoroutiers. Le projet se poursuit.



Promouvoir une mobilité durable

Depuis 2015, ALBEA a mis en place un dispositif de modulation tarifaire des péages pour les poids lourds, visant à encourager les pratiques de transport plus vertueuses. Ce mécanisme repose sur un principe incitatif : les véhicules les moins polluants bénéficient d'une réduction tarifaire, tandis que les plus émetteurs sont soumis à une majoration.

Pour un poids lourd de classe 4, cette modulation peut représenter près de 10 % du montant du péage, constituant ainsi un levier concret pour accompagner l'évolution du parc vers des motorisations moins impactantes sur l'environnement.

Dans une logique plus large de transition vers des mobilités durables et inclusives, ALBEA s'engage également en faveur du covoiturage. L'entreprise facilite le développement d'infrastructures dédiées en mettant gracieusement à disposition des collectivités territoriales des terrains lui appartenant.

À ce titre, ALBEA a accompagné le Département de Seine-Maritime dans la réalisation d'une aire de covoiturage au niveau de l'échangeur de Barentin. Ce projet, rendu possible par la mise à disposition foncière ainsi que l'établissement d'une servitude pour l'installation d'un poteau incendie, a permis la création d'une aire de 166 places, dont 4 réservées aux personnes à mobilité réduite. Cette infrastructure s'inscrit également dans une démarche de soutien à l'électromobilité. Elle est équipée de deux bornes de recharge pour véhicules électriques.

À noter que 2 bornes à destination des usagers seront installées sur les aires d'ALBEA d'ici au T1 2027.



04

Notre politique sociale

“ UNE ATTENTION PARTICULIÈRE EST PORTÉE AUX
CONDITIONS DE TRAVAIL DE L'ENSEMBLE DES
COLLABORATEURS ET DES SOUS-TRAITANTS. ”

La politique ESG d'ALBEA place le capital humain au centre de ses priorités. L'entreprise considère en effet que la gestion responsable des ressources humaines constitue un levier essentiel de performance et de pérennité.

À ce titre, une attention particulière est portée aux conditions de travail de l'ensemble des collaborateurs et des sous-traitants. La sécurité et la santé au travail constituent des exigences fondamentales, mises en œuvre dans le strict respect de la réglementation et des normes applicables. Cette vigilance s'inscrit dans un environnement spécifique, celui de l'exploitation autoroutière, où les risques sont réels et nécessitent une mobilisation constante. Si le réseau autoroutier est reconnu comme étant cinq fois plus sûr que les autres réseaux routiers, la sécurité des usagers et des agents demeure une priorité absolue pour ALBEA. L'entreprise s'engage ainsi à améliorer en continu l'expérience de ses clients en garantissant un haut niveau de service, alliant sécurité, fiabilité et confort.

Cependant, les risques liés aux interventions sur chaussée restent significatifs. Comme le souligne l'ASFA dans un récent rapport, « malgré toutes les mesures d'exploitation et les matériels de protection mis en place, le bilan 2023 des accidents du personnel en intervention demeure préoccupant, avec 144 accidents recensés, dont 22 blessés et 8 agents directement percutés par un véhicule en circulation ». Dans ce contexte, les actions engagées par ALBEA pour renforcer la sécurité de ses équipes en intervention sont essentielles et seront poursuivies et amplifiées dans les années à venir.

ALBEA est également attentive aux attentes des communautés locales. Elle développe des partenariats locaux en lien avec différentes thématiques environnementales ou sociales et répond aux différentes sollicitations et réclamations contribuant ainsi à une amélioration continue de son service et de son ancrage territorial.

Enfin, ALBEA s'engage à fournir les meilleurs efforts concernant la promotion de l'égalité des chances et concernant l'insertion professionnelle des publics éloignés de l'emploi et à respecter ses obligations concernant l'emploi des personnes handicapées.



Nos enjeux sociaux et sociétaux

La sécurité de toutes nos parties prenantes

La gestion de la sécurité constitue un enjeu transversal majeur pour ALBEA, qui concerne l'ensemble de ses parties prenantes : usagers, collaborateurs, prestataires et partenaires.

L'objectif prioritaire est de réduire au maximum les accidents, ainsi que leurs conséquences humaines. Pour y parvenir, ALBEA agit sur plusieurs leviers complémentaires :

- l'entretien et la modernisation des infrastructures ;
- la gestion optimisée du trafic ;
- la diffusion d'une information fiable et en temps réel aux usagers ;
- la rapidité et l'efficacité des interventions en situation d'urgence.

Les agents autoroutiers, qui jouent un rôle essentiel dans la sécurité du réseau, restent particulièrement exposés. Leur protection fait donc l'objet d'une attention renforcée, à travers des dispositifs techniques, des formations adaptées et une amélioration continue des pratiques d'intervention.

Par ailleurs, ALBEA veille également à garantir un haut niveau de sécurité pour l'ensemble des entreprises partenaires intervenant sur ses installations, en intégrant des exigences strictes dans ses processus de sélection et de suivi.



Nos clients et les communautés locales

ALBEA s'est engagée depuis le début de l'exploitation de l'A150 dans la volonté de rendre l'expérience de ses clients aussi agréable et satisfaisante que possible.

C'est la raison pour laquelle de nombreuses mesures ont été mises en œuvre pour respecter au quotidien cet engagement qui passent notamment par l'entretien de l'ensemble des équipements autoroutiers, la mise en œuvre de procédure de gestion des réclamations ou encore la mesure du niveau de satisfaction de nos clients.

Les engagements d'ALBEA sont également tournés vers les communautés locales. 11 communes et

plusieurs zones agricoles sont concernées par l'A150.

Au regard de l'importance du secteur agricole sur les territoires traversés, ALBEA s'est attaché, dès la phase de conception, à intégrer des principes permettant de limiter les impacts sur les exploitations et les habitants.

Depuis la mise en service en 2015, l'ensemble des engagements, au titre du Milieu Humain, pris par ALBEA ont été mis en œuvre et respectés.

Aujourd'hui, ALBEA continue de s'engager auprès des communautés locales en tant qu'acteur économique majeur du territoire de Seine-Maritime.



Nos objectifs

La sécurité de nos clients

- Réduire les risques pour les usagers

La santé et la sécurité des salariés et des sous-traitants

- Zéro accident du travail
- Zéro incident de travail

La satisfaction de nos clients

- Assurer un service de qualité tant en termes de sécurité, de propreté, de fluidité et de rapidité d'intervention

Promouvoir l'égalité des chances

- Promouvoir la diversité, l'équité et l'inclusion

Développer notre ancrage territorial

- Devenir un acteur responsable incontournable de la mobilité sur le territoire

— — — La sécurité de nos clients

Pour l'année 2025, le nombre d'accidents s'est élevé à 26, en baisse continue depuis 2023.

Les délais d'intervention de l'exploitant sont minimisés au maximum de manière à assurer la sécurité des clients au plus vite. La majorité des interventions ont ainsi lieu en moins de 24 mn en journée et moins de 36 mn la nuit.

De même, les interventions des dépanneurs s'effectuent le plus rapidement possible, et sur les 284 dépannages VL de l'année 2025, le délai moyen pour arriver sur place pour l'ensemble des interventions est de 28 mn.

L'information est très rapidement délivrée aux clients pour les avertir des dangers qu'ils peuvent rencontrer sur l'autoroute (véhicule en panne sur les voies, accidents, objets sur chaussées) via les panneaux à messages variables (en moins de 3 mn dans 93,5% des cas) et la radio 107.7 (dans 98% des cas).

Ces outils de communication permettent également de délivrer des messages de sécurité routière et de sensibiliser les clients aux dangers qu'ils peuvent rencontrer ou créer par des comportements inadaptés.



LES AUTRES MOYENS MIS EN ŒUVRE

Surveillance et supervision du trafic 24h/24
365 jours par an;

Patrouille toutes les 4 heures;

Mise en œuvre d'équipements adaptés :
caméras sur barrière de péage, et viaduc de
l'Austreberthe, station météo, 2 PMV, relais
radios, bornes d'appel d'urgence;

Affichage de messages de sécurité sur les PMV
en l'absence de danger particulier à signaler.



284 Dépannages

**ALBEA s'engage pour la sécurité
de ses usagers.**

**Le délai moyen pour nos
interventions est de 28 mn.**

La santé et la sécurité de nos collaborateurs et de nos partenaires

La sécurité de nos collaborateurs est une de nos principales préoccupations au même titre que la sécurité de nos clients.

ALBEA a donc fixé comme objectif le 0 accident pour son exploitant et les sous-traitants.

L'ensemble des employés d'ALBEA ont suivi une formation sur la santé et sécurité en 2024.

L'exploitant a été certifié ISO 45001 en fin d'année 2023 et organise tout au long de l'année des quarts

d'heure sécurité sur différents thèmes. Une charte d'engagement sécurité a par ailleurs été signée par l'encadrement de l'exploitant.

Pour les entreprises sous-traitantes, un plan de prévention est systématiquement établi préalablement à leur intervention, les risques sont analysés et les mesures à prendre pour limiter les risques sont détaillées.



LES AUTRES MOYENS MIS EN ŒUVRE

Formations théoriques et pratiques sur la sécurité et santé au travail;

Réalisation des 1/4 d'heures sécurité pour tout le personnel;

Animations à destination des usagers pour les sensibiliser à la sécurité des patrouilleurs (avec notamment les forces de l'ordre);

Campagnes de communication sur PMV et 107.7;

Inspection sécurité et établissement de plan de prévention avant travaux;

Partage des communications de l'ASFA sur réseaux sociaux ou sur site internet;

Mise en place des outils d'automatisation du balisage (pose et dépose automatique de cônes).

Zéro Accident

ALBEA s'engage dans la prévention par la mise en œuvre de sa politique sécurité.

En 2025, zéro accident de travail.

Assurer la satisfaction de nos clients

Plus de 3,3 millions de transactions réalisées sur A150 en 2025, ALBEA a reçu et traité 143 réclamations clients. Ces réclamations portaient principalement sur des erreurs de classification de l'automate ou sur un problème de détection en entrée au péage.

Par ailleurs, ALBEA envoie environ tous les deux ans une enquête de satisfaction à ses clients abonnés et clients Bip and Go, non abonnés mais utilisant régulièrement l'A150. En 2024, plus de 1000 clients ont ainsi été interrogés.



Cette enquête portait sur la perception des conditions de circulation et de sécurité, de l'information et de la signalisation, du passage au péage et des services proposés.

Les résultats de cette enquête complètement anonymisée, sont ensuite analysés pour mieux connaître les clients et des mesures peuvent être mises en place afin d'améliorer les services.



LES AUTRES MOYENS MIS EN ŒUVRE

Programme général d'entretien pour la viabilité et de maintenance pour les équipements;

Entretien préventif programmé;

Entretien curatif soumis à des délais;

Équipement de toutes les voies de péage (en entrée et en sortie) de lecteur de badge;

Équipement de toutes les voies de paiement de lecteur de carte bleue sans contact;

Procédure de gestion et tableau de suivi des réclamations clients.



Promouvoir la diversité et l'égalité des chances

En intégrant ces principes fondamentaux au cœur de notre politique ESG, ALBEA affirme son engagement à créer un environnement de travail respectueux, équitable et inclusif, où chaque individu peut pleinement s'épanouir et contribuer à la réussite collective.

ALBEA s'engage ainsi à promouvoir la diversité à tous les niveaux de l'organisation, en veillant à ce que nos processus de recrutement, de promotion et de développement des talents soient exempts de biais et reflètent la diversité de la société.

Sur le plan de l'équité, ALBEA s'attache à assurer une répartition juste et équitable des opportunités en

interne. Cela inclut des mesures de formation et la mise en place de ressources adaptées afin de favoriser l'évolution professionnelle.

Enfin, pour ALBEA l'inclusion consiste à créer un environnement où chaque voix est entendue, respectée et valorisée. Nous prôtons activement l'inclusion à travers des actions concrètes que nous engagerons : des sensibilisations à la lutte contre les discriminations, le harcèlement et le handicap, des initiatives de dialogue et d'écoute et des politiques de flexibilité qui tiennent compte des besoins individuels.

– – – Développer notre ancrage territorial

ALBEA a formalisé sa procédure de gestion des réclamations et des relations avec les communautés locales afin de répondre systématiquement à toutes les demandes et d'en assurer un traitement efficace.

Ainsi tout type de demande (réclamations, demandes de renseignement ou demandes locales) est enregistré et suivi jusqu'à son traitement définitif.

ALBEA aspire à être un acteur de changement positif dans les communautés locales, en soutenant des initiatives qui promeuvent l'inclusion et l'équité dans la société.

En collaboration avec des partenaires externes, des associations et des organisations locales, nous nous efforcerons de faire avancer la cause de la diversité et de l'inclusion au-delà de nos murs.



LES AUTRES MOYENS MIS EN ŒUVRE

Procédure de gestion et tableau de suivi des demandes locales;

Participations aux manifestations locales;

Création de partenariats avec des associations locales;

Financement d'actions locales.



SEINE-MARITIME
- LE DÉPARTEMENT -

- Ectot-Lès-Baons
- Écalles-Alix
- Flamanville
- Motteville
- Croix-Mare
- Mesnil-Panneville
- Pavilly
- Bouville
- Villers-Écalles
- Barentin
- Roumare

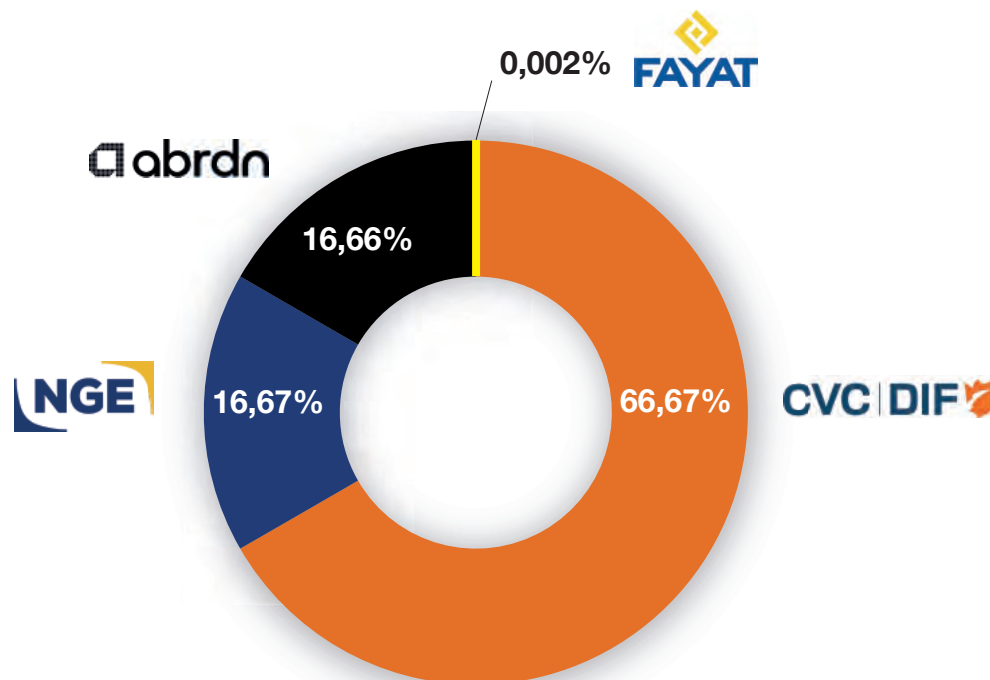




05

— — — — —

Notre politique de gouvernance



Les actionnaires d'ALBEA

Dans le cadre de son engagement en faveur d'une gestion responsable et durable, ALBEA déploie une politique de gouvernance visant à garantir une conduite efficace, éthique et transparente de l'ensemble de ses activités. Cette politique repose sur des principes exigeants de responsabilité, d'intégrité et de redevabilité, qui guident à la fois la prise de décision stratégique et la gestion opérationnelle. ALBEA veille à assurer une conformité rigoureuse avec l'ensemble des cadres législatifs et réglementaires applicables. Cette exigence constitue un socle essentiel pour sécuriser ses activités et renforcer la confiance de ses parties prenantes.

Par ailleurs, l'entreprise accorde une importance particulière à la sécurité et à la confidentialité de ses systèmes d'information. Des dispositifs adaptés sont mis en œuvre afin de garantir la protection des données sensibles, qu'elles concernent l'entreprise, ses collaborateurs, ses clients ou ses partenaires.

La gouvernance des enjeux ESG est structurée au sein de l'organisation : le pilotage opérationnel est assuré par le Directeur Opérationnel, sous la supervision directe du Directeur Général, garant de la cohérence et de l'ambition de la démarche à l'échelle de l'entreprise. Dans une logique d'amélioration continue et d'appropriation collective, ALBEA définit des objectifs ESG clairs et mesurables, déclinés auprès des équipes. Cette approche vise à responsabiliser l'ensemble des collaborateurs et à ancrer durablement les bonnes pratiques au cœur des activités. À travers cette démarche, ALBEA réaffirme son ambition de concilier performance économique et respect des plus hauts standards de gouvernance, au service d'un modèle d'entreprise responsable et durable.



Nos enjeux de gouvernance

Notre politique de gouvernance

L'enjeu de la gouvernance pour ALBEA est de garantir une gestion efficace, éthique et transparente, tout en alignant les intérêts de ses différentes parties prenantes (clients, actionnaires, collaborateurs, fournisseurs, partenaires) avec les objectifs de l'entreprise.

La politique de gouvernance d'ALBEA doit permettre de créer un cadre de prise de décision qui favorise la pérennité, la performance économique et la réputation de l'organisation.

La politique de gouvernance d'ALBEA inclut donc la mise en place de politiques claires en matière de conformité aux lois et d'éthique des affaires, afin de prévenir les comportements illégaux ou déloyaux (fraude, corruption, etc.).

Elle se doit également de préciser les processus d'information régulière de toutes ses parties prenantes sur les thématiques ESG.



Nos systèmes d'information

L'enjeu de la cybersécurité pour ALBEA est multiple et interconnecté. Il nécessite une approche proactive et globale, intégrant la technologie, la gestion des risques, la formation des employés et la collaboration avec les partenaires.

ALBEA s'est donc engagé dès la mise en service de l'autoroute à contrôler régulièrement la sécurité de son système d'information et la renforcer en conséquence.

ALBEA s'engage également à respecter des réglementations strictes en matière de protection des données (RGPD).





Nos objectifs

Renforcer notre politique de gouvernance

- Assurer un reporting ESG régulier auprès du Board et des parties prenantes
- Établir et déployer notre charte éthique et notre charte RSE fournisseurs

Assurer la sécurité de nos systèmes d'information et la protection des données

- Contrôler et assurer la sécurité de nos systèmes informatiques
- S'assurer d'une protection des données conforme à la réglementation

Assurer un reporting ESG régulier auprès de nos parties prenantes

Des reporting mensuels, trimestriels ou annuels sont destinés à nos parties prenantes, avec une part importante sur les thèmes ESG.

Ainsi, un reporting est communiqué mensuellement aux actionnaires d'ALBEA. Ce reporting comporte plusieurs thèmes relatifs aux trafics et recettes, les abonnements, les aspects ESG comme la sécurité des clients et des employés, le non-respect éventuel des délais d'intervention ou d'information.

Ce reporting est complété trimestriellement par un

comité de pilotage où les questions sur d'autres aspects de la vie de l'ouvrage sont évoquées : dépenses d'entretien, inspection des ouvrages, bilan des accidents, opérations particulières en lien avec l'environnement et autres questions ESG.

Pour les banques, un reporting mensuel est également adressé en toute transparence avec l'état des trafics et de la trésorerie de la société.

Enfin, un rapport annuel est rédigé à destination du concédant sur la vie de la concession.

Assurer la sécurité de nos systèmes d'information et la protection des données

L'évaluation des risques informatiques sur les systèmes d'information est revue chaque année à l'occasion de la revue des comptes par les commissaires aux comptes.

L'antivirus Kaspersky a été remplacé sur tous les postes informatiques bureautiques et serveurs d'ALBEA et l'ensemble des PC ont migré vers la solution Microsoft 365 business premium dont les fonctionnalités de sécurité sont renforcées.

Les personnels d'ALBEA sont sensibilisés à la détection des e-mails suspects. En cas de doute, un appel téléphonique à l'émetteur de l'e-mail permet de contrôler l'absence de risque. En parallèle, un renforcement de la sécurité sur les boîtes mail a été mis en place depuis 2023.

De son côté, notre exploitant a également renforcé les systèmes de sécurité avec une double authentification sur les accès à distance.

Éthique et transparence de nos pratiques

ALBEA a mis en place une procédure d'achats et le personnel d'encadrement a suivi au cours de l'année 2024 une formation sur la prévention de la corruption.

Au-delà, ALBEA a déployé fin 2024 sa propre charte éthique ainsi que son code RSE Fournisseur.

Parallèlement, ALBEA s'assure que son exploitant SAPN (groupe SANEF) a mis en place les outils permettant à la Direction et aux collaborateurs de lutter contre la corruption et améliorer la transparence de ses actions.

Ainsi ALBEA a accès à la charte éthique du groupe SANEF, de son Code de bonne conduite de lutte contre la corruption et le trafic d'influence, de son

Règlement du Comité Éthique et Conformité, de sa procédure de dispositif d'alerte et de la description de son canal d'information. Ces éléments ont été renforcés par l'obligation faite à SANEF et à sa maison mère ABERTIS de formaliser leurs engagements dans un rapport CSRD, renforçant encore la transparence des informations transmises et la prise en compte des risques actuels et futurs dans le cadre de l'exploitation. En 2025, SANEF est titulaire des certifications ISO 37001 (anticorruption), 45001 et 14001.

Concernant les autres sous-traitants, ALBEA s'assure qu'ils sont en conformité avec la réglementation du travail en leur demandant la fourniture des attestations sociales et fiscales.



06

Reporting extra-financier

Environnement

	Unités	2025	2024	2023
Bilan Carbone (GHG protocol)				
Scope 1	t CO ₂ e	6,8	7	94,42
Scope 2	t CO ₂ e	0,05	0,2	0
Scope 3	t CO ₂ e	15 746,1	15 675	16 593,30
Total	t CO ₂ e	15 757,7	15 687	16 687,70
Energie				
Carburant véhicules de fonction	L	2 925	3 000	3 272
Electricité non renouvelable	MWh	1,1	0	0
Electricité renouvelable	MWh	256	273,45	270,70
Eau				
Eau potable consommée	m ³	748	312	323
Bassins				
Bassins étanches	Nbre	9	9	9
Matières en suspension (MES) : > 30 mg/l (Nbre de relevés dans l'année)	Nbre	0	2	2
Demande Chimique en Oxygène (DCO) : > 25mg/l (Nbre de relevés dans l'année)	Nbre	3	3	3
Teneur en Plomb (Pb) : > 50 µg/l (Nbre de relevés dans l'année)	Nbre	0	2	2
Teneur en zinc (Zn) : (Nbre de relevés dans l'année)	Nbre	1	2	2
Hydrocarbures : Néant				
Rejets dans la rivière Austreberthe				
Matières en suspension (MES)	mg/L	7,7	51	2,00
Demande Chimique en Oxygène (DCO)	mg/L	<10	<10	30,00
Teneur en Plomb (Pb)	µg/L	<10	<1	1,00
Teneur en zinc (Zn)	µg/L	<40	6,52	4,00
Hydrocarbures	mg/L	0,13	0,10	0,10



ALBEA exerce ses activités uniquement sur le territoire national français.
Périmètre reporté : 100% de l'effectif global
Année couverte : 2025
Reporting à titre volontaire

	Unités	2025	2024	2023
Contrôles de la qualité des eaux	Nbre	1	2	2
Nbre de sites pollués	Nbre	0	0	0
Montant des travaux de réparation sur ouvrages	€	0	0	0
Biodiversité				
Décès d'animaux sauvages	Nbre	8	6	27,00
Habitat amélioré ou restauré	ha	0	0	0
Habitat maintenu	ha	3,70	3,70	3,70
Nombre d'espèces animales recensées / nombre d'espèces protégées A150 (recensement tous les 2 ans)	Nbre	20/8	20/8	20/8
Nombre d'espèces animales recensées / nombre d'espèces protégées sur zone de compensation de Jumièges (recensement tous les 2 ans)	Nbre	20/8	20/8	20/8
Déchets				
Déchets Dangereux	t	0	0	0
Déchets non dangereux	t	19	14	4



Social

	Unités	2025	2024	2023
Effectifs				
Salariés (ETP)	Nbre	2,6	2,9	3
Nombre de sous-traitants (ETP)	Nbre	15	15	89
Sécurité				
Décès	Nbre	0	0	0
Accident avec arrêt	Nbre	0	0	0
Accident sans arrêt	Nbre	0	0	0
Presqu'accidents	Nbre	0	0	0
Accident avec arrêt (sous-traitants)	Nbre	0	0	0
Accident sans arrêt (sous-traitants)	Nbre	0	0	0
Taux de fréquence des accidents du travail AVEC arrêt	#	0	0	0
Taux de fréquence des accidents du travail SANS arrêt	#	4	0	0
Sécurité (accidents sur le réseau)				
Accidents mortels	Nbre	0	0	0
Accidents matériels (tiers identifié)	Nbre	25	28	24
Réseau				
Délais d'intervention	mn	28	26	24
Délais d'information (PMV)	mn	<3	3	3
Nombre de dépannages (VL)	Nbre	284	225	247
Indicateur de gêne Travaux (<0,02)	#	0,01	0,01	0,01
Formation				
Heures de formation dédiées à la sécurité (employés ALBEA)	h	27	21	3
Heures de formation dédiées à la sécurité (sous-traitants)	h	Chiffre non disponible	3 622	960
Nombre d'employés formés à la sécurité	Nbre	3	3	3
% d'employés ayant reçu une formation professionnelle au cours de l'année	%	75%	100%	100%
% d'employés ayant reçu une formation ESG au cours de l'année	%	100%	100%	100%



	Unités	2025	2024	2023
Réclamations				
Nombre de réclamations totales	Nbre	143	97	72
% réponse aux réclamations	%	100%	100%	100%
Délai de traitement des réclamations	j	0,5	0,7	0,8
Inclusion et diversité				
Salariés < 30 ans	Nbre	0	0	0
Salariés entre 30 ans et 50 ans	Nbre	3	3	2
Salariés > 50 ans	Nbre	0	0	1
% Hommes / % Femmes	%	33/66	33 / 66	0 / 100
Hommes / Femmes (organes de direction)	Nbre	1/1	1 / 1	0 / 2

Gouvernance

	Unités	2025	2024	2023
Cybersécurité				
Attaques	Nbre	0	0	0





Centre d'Exploitation A150

Impasse Louise de Formont 76360 BOUVILLE

Tél. : 02 32 80 94 30

contact@a150-albea.fr

